TÝDENÍK MOSTECKA
homér
číslo 37-39 | 25. září 2020 | ročník 23 cena 8 Kč

KAMARÁDKA KNIHOVNA
AMNESTIE
PŘINESTE NEVRÁCENÉ KNIHY
A ODPUSTÍ VÁM POPLATKY Z PRODLENÍ
5. - 10. 10.
MĚSTSKÁ KNIHOVNA MOST

Souboj o křeslo hejtmana začíná!

ÚSTECKÝ KRAJ - Po čtyřech letech nás čekají volby do Zastupitelstva Ústeckého kraje. Na předvolební masáž zbývá už jen týden.

Voliči mají své favority už zřejmě vybrané. Pro ty, kteří ještě váhají (a nejen pro ně), přinášíme v tomto vydání prezentaci některých stran a kandidátů, kteří již se chtějí ucházet o přízeň a především hlasy voličů. Volby do Zastupitelstva Ústeckého kraje vypuknou v pátek 2. října od 14 do 22 hodin a budou pokračovat v sobotu 3. října od 8 do 14 hodin. O křesla bude tentokrát bojovat dvacet politických stran (v roce 2016 jsme mohli volit z 23 stran). Vedle tradičních a známých subjektů se objeví řada nových, dosud neznámých uskupení. Nabídka bude široká, stačí si jen vybrat. Stávající hejtman Oldřich Bubeníček (KSČM), který stál v čele Ústeckého kraje je po dvě volební období, svůj post tentokrát obhajovat nehodlá. Kdo usedne do křesla krajského hejtmana, bude záležet nejenom na volebních výsledcích, ale především na povolebních koaličních námluvách.

Vybírejme nanejvýš uváženě a s rozmyslem. Námi zvolení kandidáti nás budou v krajském zastupitelstvu zastupovat příští čtyři roky, které nebudou vskutku jednoduché. Nenechte se odradit tím, co nás všechny (a věřme, že jen na chvíli) psychicky, finančně i jinak paralyzuje a pojďte volit. Ti, které do zastupitelstva pošleme, budou muset mít hodně odvahy a sil se s důsledky řádění „brebery z Číny" (jak jí říká paní Dana Drábová) vypořádat. Osobně se domnívám, že lidé, kteří „do toho" v letošních i nejbližších příštích volbách jdou, nečeká žádná radostná práce, které bude víc než dost. Budou muset mít velkou kuráž a ještě větší zodpovědnost.

Pavlína Borovská, šéfredaktorka

Kandidáti jsou řazeni podle abecedy.

RADEK ČERNÝ
KSČM

RADEK HOFFMANN
TRIKOLÓRA

KAREL KARIKA
ČESKÁ PIRÁTSKÁ STRANA

ZDENĚK KETTNER
SPD

MARTIN KLIKA
LEPŠÍ SEVER

JAROSLAV KRÁKORA
ČSSD

JIŘÍ KULHÁNEK
ODS

PETR PÍPAL
SEVEROČEŠI.CZ

JIŘÍ ŘEHÁK
SPOJENCI PRO KRAJ

FILIP UŠÁK
STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ

PRO AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ SLEDUJTE **WWW.HOMERLIVE.CZ**

Vážení čtenáři,
příští číslo týdeníku
Homér vyjde
9. října 2020.
Vaše redakce

Sportovní hala ruší kulturní akce!

Vzhledem k současné a stále se zhoršující situaci týkající se vládních opatření jsme se po dohodě s pořadatelem kulturních akcí, společností RAPRINT s.r.o., rozhodli ZRUŠIT VEŠKERÉ KULTURNÍ AKCE - KONCERTY pro rok 2020. Současná situace není jednoduchá, pro kulturu a sport to platí bohužel dvojnásob. DĚKUJEME ZA POCHOPENÍ.

Petr Formánek,
ředitel a člen představenstva
společnosti Sportovní
hala Most a.s.

Od pátku se topí!
V Mostě i Litvínově

MOST/LITVÍNOV - Vzhledem k předpovědi velmi výrazného poklesu průměrných denních teplot v následujícím víkendu je komořanská teplárna připravena již od pátku 25. září zahájit vytápění domácností v Mostě a Litvínově.

Zahájit vytápění domácností, firem a institucí musí být teplárny připraveny od 1. září, kdy podle vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky začíná otopné období. V této době jsou zahájeny dodávky tepla, jestliže dva po sobě jdoucí dny klesne průměrná denní teplota pod 13 stupňů Celsia a není očekáván další den vzestup teplot. Výkon jednotlivých zdrojů je pak regulován podle vývoje venkovních teplot a požadavků odběratelů. *„Temperování domácností zahajujeme vzhledem k citelnému ochlazení, ke kterému má podle předpovědi dojít již na konci tohoto týdne. V případě, že se teplé počasí ještě vrátí, může být vytápění opět utlumeno. Nebylo by to poprvé, co bychom k takovému kroku přistoupili,"* informoval ředitel Severočeské teplárenské Petr Horák. **(nov)**

Topná sezóna letos v obou městech začne o šest dní později než loni.

9 771212 397004 39

Zahrajte si v muzeu

MOST - Rotaract club Most připravuje den plný deskových her s názvem "DeskOFFky 2020". Přijďte 26. 9. od 9 do 18 hodin do Oblastního muzea a galerie v Mostě a vyzkoušejte si některý z více než 50 titulů od renomovaných značek, ale i lokální produkci kvalitních dřevěných her od zapálených lidí.

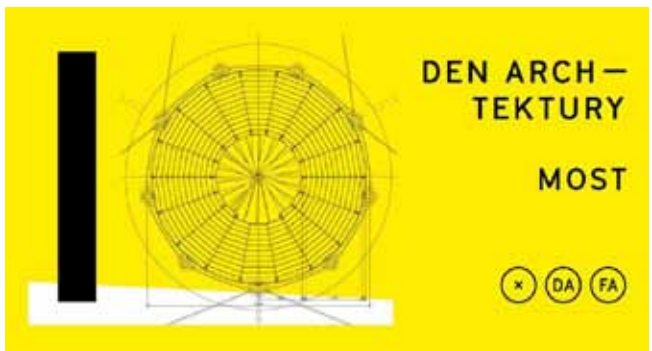
Po celý den si můžete hrát hry, zapojit se do turnajů a vyhrát zajímavé ceny. Během dne bude přichystáno několik časově nenáročných miniturnajů, ve kterých budete moct s dalšími návštěvníky poměřit síly v jedné hře. Pro milovníky deskových her pak bude přichystán velký turnaj, který se bude skládat z několika předem určených her. Nejlepší hráč v turnaji si kromě zajímavých cen odnese i titul „Král DeskOFFek 2020“. Chybět nebude dětský koutek zaměřený na hry pro děti již od 3 let.

Akce proběhne v podkrovních prostorách Oblastního muzea a galerie v Mostě. VSTUPNÉ: 50 Kč pro každého návštěvníka staršího 6 let, vstupenky zakoupíte na místě v den akce. **(nov)**

Děti budí město

MOST – Na třídě Budovatelů (U Tří sýrů) proběhne 6. října od 15 do 17 hodin festival Den architektury. Nebude chybět workshop "Děti budí město".

Letos se koná jubilejní 10. ročník celorepublikového festivalu Den architektury. Popáté ho můžete navštívit i v Mostě. Již tradičně je jeho součástí workshop „Děti budí město“. Tak neváhejte, vytáhněte své ratolesti a užijte si tvůrčí odpoledne. Architektonický workshop pro děti je tematicky zacílen na veřejný prostor viděný skrze optiku jeho nejmladších uživatelů. Učitelé ZUŠ Moskevská v Mostě se budou snažit skrze výtvarné aktivity probudit zájem dětí o veřejný prostor. Centrum města se tak během komponovaného odpoledne stane dějištěm výtvarných dílen. Přijďte se zapojit! **(nov)**



Leoš Mareš DJ SHOW zrušena

MOST -V Music aréně Nový obzor měl 27. října vystoupit Leoš Mareš. Organizátor však DJ SHOW zrušil.

„Požadavky vystupujícího a jeho manažera s ohledem na situaci, která v současné době v ČR panuje (covid-19) jsou pro nás nepřijatelné. A nejsme zároveň ochotní pouze my, jako jediní ze dvou smluvních stran, nést sto procent ‚koronavirového rizika‘ za neuskutečnění (uzavření provozoven), nebo za omezení kapacity provozovny (ze současných 500 osob třeba na 100 nebo 200), případně za změnu provozní doby,“ vysvětluje produkce Music arény Nový Obzor. Nebudeme tentokrát nabízet žádný náhradní termín nebo voucher či směnu za jiný koncert. Vstupenky zakoupené v síti ticketlive.cz budou vráceny v plné výši na účet. Vstupenky zakoupené v music aréně, případně v Next Gyros a podobně, budou vyplaceny v hotovosti proti vstupence po dohodě na tel. čísle 602 822 775. **(nov)**

V Chanově se demolovalo! K zemi šel další panelák

MOST – Z Chanova zmizel další totálně zdemolovaný panelák. K zemi padl blok 3. Ten jeho nájemníci zcela zničili – stejně jako i většinu ostatních. O demolici rozhodla radnice z bezpečnostních a estetických důvodů.

Neuvěřitelné se v Chanově několikrát proměnilo v realitu. Vybydlet panelák tak, že z něj zbude pouze betonový skelet, bere normálnímu člověku rozum...

Z místa se nyní odklízejí sutiny. *„Demolici prováděla společnost Speciální stavby Most, s. r. o., za 1,8 milionu Kč bez DPH. Cena zahrnovala demolici, odvoz materiálu, jeho likvidaci a terénní úpravy,“* informovala mluvčí mosteckého magistrátu Klára Vydrová. Město k takovému kroku v Chanově nepřistoupilo poprvé. V minulosti nechalo srovnat se zemí jiné zničené panelové domy - naposledy blok 1 a 7. Na oba (stejně jako na blok 3) žádalo o dotaci z programu na „demolici objektů v deprivovaných zónách“. V případě bloku 3 ale nebylo úspěšné. Do výzvy se město hlásilo opakovaně. Nejprve byla žádost zamítnuta z důvodu, že dům ještě obývaly desítky rodin. Radnice tedy zbývající nájemníky sestěhovala do okolních domů, některé si bydlení našly samy. O dotaci se zažádalo znovu, ale tentokrát zasáhla pandemie koronaviru. *„Stejně jako Litvínovu ani nám nebyla schválena na demolici vybydleného paneláku dotace. Obdrželi jsme informaci, že alokace kolem sto milionů korun na demolice se snížila na 47 milionů. V našem regionu nebyl podpořený žádný projekt,“* připomněl náměstek primátora Marek Hrvol. Město se proto rozhodlo dům zdemolovat na vlastní náklady. Původní předpoklady počítaly s 8 mil. Kč. Nakonec ale město dosáhlo výrazné úspory.

V Chanově se za poslední roky zbouralo již několik panelových domů! Prázdná místa po zdemolovaných domech může město využít k novému, tzv. kontejnerovému bydlení. S ním se počítá příští rok. Nové bydlení by mělo v Chanově vyrůst mezi blokem 8 a zdemolovanými paneláky. Na tento záměr má město vyčleněných 20 mil. Kč. Projekt na modulové bydlení se dokončuje a vedení města počítá, že jej představí na veřejném jednání tamním obyvatelům. **(sol)**

Králova řeč v divadelní premiéře

MOST – Mostecké divadlo chystá další premiéru nové sezóny. Na velké scéně se 2. října odehraje zábavná i dojemná historická hra v režii Zbyňka Srby KRÁLOVA ŘEČ o překonávání vlastních omezení na pozadí zásadních dějinných událostí.

Prince Alberta trápí koktání. Po smrti svého otce, anglického krále Jiřího V., a skandální abdikaci poněkud zhýralého bratra krále Eduarda VIII. je princ Albert, familiérně nazývaný Bertie, nečekaně korunován králem Jiřím VI. Británie stojí na prahu druhé světové války a lid zoufale potřebuje silného krále. Albertova žena Alžběta (budoucí královna matka) proto domluví svému muži setkání s excentrickým australským logopedem Lionelem Loguem. Mezi muži časem vznikne přátelské pouto a Albert s Lionelovou pomocí koktání překoná a pronese zásadní řeč, která v nejtěžších časech, kdy země osamocena čelí válečné přesile, spojí britský lid.

Příběh prince Bertieho byl v roce 2010 zpracován v oscarovém snímku Toma Hoopera Králova řeč.

Inscenace slibuje nejen silný osobní příběh v kulisách blížící se válečné katastrofy, ale také osvěžující britský humor. V hlavních rolích se představí Marcel Rošetzký a Jiří Kraus, dále Karolína Herzinová, Zita Benešová, Jan Beneš, Tomáš Vacek, Matyáš Procházka, Otto Liška, Jiří Rumpík, Petra Kasalová a další. **(nov)**

Na autodromu se poběží pro hospic

MOST - K již zavedeným běžeckým závodům na autodromu, jimiž jsou Olympijský běh a The Most HALF-MARATHON, přibude letos na podzim novinka. Pořadatelé zvou všechny, kdo chtějí pohybem podpořit dobrou věc, na charitativní běh pro mostecký hospic. Uskuteční se na velkém závodním okruhu ve středu 7. října.

Zúčastnit se mohou profesionálové, amatéři i nesportovci, start je v 18.30 hodin. Trasa pro děti měří 500 metrů, dospělí uběhnou jeden ovál, tedy zhruba čtyři kilometry. Ve prospěch hospice půjdou veškeré peníze vybrané na dobrovolném startovném, jehož minimální částka činí 150 korun. *„Jde o iniciativu základny Rozběháme Most v čele s její ambasadorkou Mirkou Maděrovou, s níž dlouhodobě spolupracujeme. Autodrom každou pomoc potřebným vítá. Vedle bezplatného poskytnutí areálu pro charitativní běh se k akci připojíme i prostřednictvím Nadačního fondu AUTODROM MOST,“* upřesnila ředitelka polygonu společnosti AUTODROM MOST Veronika Raková.

Základna Rozběháme Most už vybrala pro místní hospic loni v červenci 10 000 korun, v prosinci pak dalších 10 000 korun. *„Pořádáme sbírky, za každý zdolaný kilometr běžec věnuje hospici jednu korunu. Někdo uběhne za měsíc 150 kilometrů, další 200, jiný 300 kilometrů. Peníze posílají na účet, o jehož průběžném stavu informuji na našich facebookových stránkách. Zvolíme vždy cílovou částku a tu pak hospici věnujeme a předáme při setkání s jeho zaměstnanci a klienty prostřednictvím symbolického šeku,“* vysvětlila Mirka Maděrová. **(nov)**

Vítězný návrh parku se představil

MOST – Město představilo veřejnosti na nedávné Zahradní slavnosti budoucí podobu parku Střed. Veřejného projednání se účastnili také architekti. Lidé mohli vznášet dotazy a připomínky k budoucí podobě parku.

Na park Střed a jeho úpravy a výslednou podobu město vyhlásilo architektonickou soutěž. Přihlásilo se 12 uchazečů z řad architektů, krajinářů a dalších odborníků. Do užšího kola se dostalo pět ateliérů. Na jaře představily své návrhy porotě. Ta vybrala vítězný návrh týmu architektů Tilla Rehwaldta a Patrika Hoffmana. S jejich návrhem se Mostečané mohli seznámit právě na Zahradní slavnosti.

Nyní se bude zhruba rok pracovat na projektu rekonstrukce parku a poté bude vybrán dodavatel stavby. V roce 2022 by mělo dojít ke stavebním a vegetačním úpravám. Na přelomu roku 2022 a 2023 by se měla revitalizace parku dokončit a park se otevře veřejnosti.

„Zájem tolika občanů o představení vítězného návrhu na obnovu parku nás velmi potěšil a znovu potvrdil, že jsme se dali správnou cestou. Diskuze přinesla zajímavé a podnětné otázky a měl jsem pocit, že se lidé na nový park opravdu těší, stejně jako my,“ uvedl primátor města Mostu Jan Paparega.

Ve stánku Nadace Proměny Karla Komárka bylo možné se vyjádřit k budoucím pravidlům parku. *„Získali jsme mnoho zajímavých podnětů k tomu, jak by měla pravidla parku vypadat. Všechny připomínky zapracujeme a veřejnost budeme pravidelně informovat. Víme, že s proměnou parku kromě radosti přicházejí i obavy, se kterými pracujeme a děláme vše pro to, aby se nenaplnily. Děkujeme všem občanům, že se s námi aktivně zapojují,“* doplňuje Petra Lepková, programová ředitelka Nadace Proměny Karla Komárka.

Budoucí park počítá s modelací terénu v podobě teras, vzájemně propojených cestami. Z ekonomických důvodů zůstane „voda“ v parku v redukované podobě. Návrh zmenšuje původní fontánu zhruba na třetinu. Ponechává ale její prostorové rozložení v nových objektech, které hodnotila odborná porota velmi pozitivně. V parku zůstanou zachovány vodní prvky. *„Dva z vodních prvků ve středu parku budou nahrazeny pódiem pro menší kulturní akce a kavárnou s možnostmi posezení. V blízkosti kavárny architekti umisťují dětské hřiště pro nejmenší a v jeho okolí pak atraktivní prvky pro dospělé i seniory. Další multifunkční plocha hřiště s pobytovými schody propojuje park se stadionem. V oblasti hřiště a sportoviště se počítá s kamerovým systémem a zázemím pro správce,“* prozradila mluvčí mostecké radnice Klára Vydrová.

Park je řešen tak, aby nevyžadoval náročnou údržbu. Veškeré objekty a mobiliář tedy pracují s rizikem vandalismu, dají se snadno čistit a opravit. Důležitou součástí návrhu je hospodaření s dešťovou vodou. *„Kácet by se mělo minimálně s tím, že se zde vysadí i nová zeleň a stromy. Umělecká díla v parku zůstanou zachována,“* řekla dále tisková mluvčí.

(sol)

Statutární město Most - Magistrát města Mostu vyhlašuje výběrové řízení na pozici:

REFERENT/KA

ODDĚLENÍ SPRÁVNÍ
ODBOR SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

POŽADAVKY:

- vysokoškolské vzdělání v magisterském nebo bakalářském studijním programu stanovené ustanovením § 111 odst. 1 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů,
- vítána praxe ve veřejných službách a správě,
- řidičský průkaz minimálně pro skupinu „B“,
- znalost zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, může být ověřeno testem,
- výborná znalost práce na PC – Microsoft Office 2010 (Word, Excel, Outlook), může být ověřeno testem.

BLIŽŠÍ INFORMACE:

Ing. Vojtěch Brzoň, telefon: 476 448 607

Další požadavky pro uchazeče/uchazečky včetně dokladů, které je nutno k výběrovému řízení doložit jsou zveřejněny na www.mesto-most.cz – sekce "NABÍDKY ZAMĚSTNÁNÍ" – Výběrové řízení č. 10/2020.

MOST STATUTÁRNÍ MĚSTO

Přihlášky musí být doručeny nejpozději do 30. 9. 2020 – 12.00 hodin.

Muzejní noc aneb Člověk na kolejích

MOST - Oblastní muzeum a galerie v Mostě zve (nejen) milovníky vlaků a železnice 2. října od 16 do 21 hodin na Muzejní noc aneb Člověk na kolejích. Akce se koná rámci oslav 150 let železnice na Mostecku a Chomutovsku.

Akce je připravena nejen pro železniční nadšence, ale i pro rodiny s dětmi. V průběhu celé akce budou představeny různé druhy modelových železnic a připraveny jsou i dílničky pro děti, fotokoutek a dětský koutek s tematikou železnice. Slavnostně pokřtěno bude i jubilejní razítko vytvořené speciálně pro tuto výstavu, které tak bude mít při Muzejní noci premiéru a návštěvníci ho budou moci využít k orazítkování pohlednic lokomotiv Jiřího Boudy. Ty budou v prodeji v replice dobové drážní kanceláře. Připraveno je i promítání dokumentů s železniční tematikou a prodej nostalgických lepenkových jízdenek. Ivan Votava pak představí kroniky starých mosteckých nádraží a železniční stanic (dnes často již neexistujících). Odborná knihovna muzea nabídne ukázku odborné a sbírkové literatury vztahující se k historii železniční dopravy v regionu. Vystaveny budou i historické železniční hračky a modely do roku 1945 ze soukromé sbírky Radka Vejříka. Dalším velkým lákadlem bude prezentace propracovaného modelového kolejiště velikosti H0 Klubu železničních modelářů Moldaváček z Oseka.

Partnery akce jsou České dráhy, Nadační fond „Moldavská dráha / Teplický Semmering“, Klub železničních modelářů Moldaváček. Vstupné je dobrovolné. **(nov)**

Jan Paparega: Ústecký kraj musí být v Praze více slyšet!

MOST/ÚSTECKÝ KRAJ - Primátor Mostu Jan Paparega, který kandiduje v krajských volbách za hnutí LEPŠÍ SEVER, říká: „Z Prahy nám házejí jen drobky z prostřeného stolu! A proto je třeba do toho stolu bouchnout. A pořádně!"

To byla sláva v českých médiích, když nedávno zveřejnil Eurostat (statistický úřad Evropské unie) žebříček evropských regionů podle hrubého domácího produktu přepočteného na obyvatele. Pražský region se v něm umístil na skvělém sedmém místě. Praha má v porovnání s unijním průměrem 187 procent evropského HDP! Svým bohatstvím překonává i všechny německé regiony s výjimkou Hamburku, je bohatší než pařížský region, nebo rakouská Vídeň. Pražská média po zveřejnění zprávy mohla ve svých komentářích pýchou prasknout. Ústecký kraj se připojil k potlesku, ale tleskal smutně a ironicky. Smutně proto, že mezi oslavnými texty poněkud zapadlo, že Ústecký kraj patří v Evropské unii k jedněm z nejchudších, má jen 64 % evropského průměru a je na tom hůře než třeba jihozápad Bulharska, střední Maďarsko nebo západní Rumunsko! Smutné zjištění, když si uvědomíme, že v Česku máme 14 krajů a Ústecký kraj je pátým největším přispěvatelem do státního rozpočtu, ale v přepočtu na obyvatele je druhým nejchudším.

Je proto třeba už pořádně bouchnout do stolu a chtít od české vlády větší podíl z toho, co odevzdáváme. Vždyť nám Praha hází jen drobky z prostřeného stolu. Ústecký kraj už desetiletí dodává Praze a zbytku Česka elektřinu, teplo, nerostné zdroje, do Prahy odcházejí naši nejlepší vzdělaní a pracovití lidé… a co za to získáváme? Odpadky, špatné ovzduší, zapomnění a posměch. To musíme zastavit!

Česká republika je jeden celek, jedna rodina. V každé slušně vychované rodině to chodí tak, že nejvíce času a peněz se věnuje tomu členovi, kterému právě něco chybí, který je nemocný, zraněný nebo vyčerpaný. Ústecký kraj je za sedmdesát let, kdy jenom dával a málo dostával, skutečně vyčerpaný - zaslouží si proto mimořádnou pozornost české vlády. Potřebujeme více investic do restrukturalizace průmyslu, více pracovních míst, více peněz na odstranění ekologických škod, větší finanční podporu středním a vysokým školám, více peněz do zdravotnictví, bezpečnosti atd. Přeměna vyčerpaného Ústeckého kraje v prosperující kraj musí být proto prioritou české vlády.

Jan Paparega v terénu při řešení problému v Chanově.

Musíme být ale slyšet, musíme křičet, musíme na Prahu více tlačit, musíme argumentovat a nesmíme přestat. Proto musí hnutí LEPŠÍ SEVER vyhrát krajské volby! Proč? Protože zástupci velkých celostátních stran se budou vždy servilně krčit před svým pražským vedením, budou mít falešné ohledy na své kolegy v jiných a bohatších krajích, budou svázáni stranickou disciplínou, nebudou za každou cenu bojovat za Ústecko a nebudou Prahu dostávat pod tlak! LEPŠÍ SEVER ale nikomu v Praze nepodléhá, je to hnutí regionální, složené z nezávislých, zkušených a hrdých lidí, kteří se nebojí, jako kdysi David, postavit se pražským goliášům. A proto volte LEPŠÍ SEVER!

Jan Paparega,
primátor města Mostu

Užijte si na autodromu volnou jízdu

MOST - V úterý 6. října od 9 do 18 hodin si může motoristická veřejnost na Autodromu Most užít volné jízdy.

Testovací jízdy na velkém závodním okruhu jsou určeny pro řidiče automobilů a motocyklů z řad široké veřejnosti. Jde o jízdní bloky, kdy se na dráze vystřídají v půlhodinových intervalech automobily s motocykly.

Harmonogram jízd: 9 až 18 hodin (s hodinovou přestávkou)
Cena: 800 Kč/automobil/25 minut, 500 Kč/motocykl/25 minut (ceny jsou včetně DPH).
Podrobné informace na: alice.novakova@autodrom-most.cz, +420 476 449 975.
Upozornění: Motocykly musí mít instalovaný DB KILLER! V automobilu je povinná helma. **(nov)**

Veřejné zakázky

Vybavení hřiště ve Vtelně

Radní schválili přímé zadání na dodání a instalaci herních prvků pro dětské hřiště Vtelno společnosti Berger – Huck s. r. o. za 760 tis. Kč bez DPH. Jedná se o projekt, který uspěl v participativním rozpočtu Hejbni Mostem.

Studie na tramvajovou trať

Vyhlášena je zakázka na technicko-ekonomickou studii pro rozšíření tramvajové trati na území města Mostu. Smyslem studie je prověřit, zda lze tramvajovou trať vést ulicemi Zdeňka Štěpánka, Lipová, Višňová, Jana Palacha a Pod Lajsníkem.

Vícepráce na střeše lesníků

Na rekonstrukci střechy správní budovy ředitelství Správy městských lesů schválili mostečtí konšelé dodatečné stavební práce za 1,7 mil. Kč bez DPH. *„Průzkum odhalil podstatně větší poškození dřevných konstrukcí krovu a stropních trámů, než jak zohledňovala projektová dokumentace. Proto je nutné vyměnit všechny stropní konstrukce v půdním prostoru a většinu střešní konstrukce,“* informovala mluvčí magistrátu Klára Vydrová.

Zimní údržba i na silnici u jezera

Schválen je nový plán zimní údržby komunikací města Mostu pro zimní období 2020/2021, kterou budou opět zajišťovat Technické služby města Mostu. Plán stanovuje koncepci a podmínky, za nichž se zimní údržba bude provádět, včetně harmonogramu provádění prací, časových rozvrhů a návrhů na řešení kalamitních situací. *„Z důvodu výstavby nové komunikace Most-Mariánské Radčice byla tato komunikace zařazena do údržby II. pořadí důležitosti a dále byl doplněn zásobník s posypovým materiálem v ul. F. L. Gassmanna,“* doplnila mluvčí magistrátu Klára Vydrová.

Výkupy bytů

Radní podpořili opětovnou možnost výkupu bytů pro potřeby sociálního bydlení. Výkupy bytů tak budou pokračovat III. etapou. **(sol)**

HOTEL CASCADE

POLEDNÍ MENU
28. 9. – 2. 10. 2020
Při objednávce hlavního chodu je voda v ceně menu.
Výdej poledního menu 11:00–14:00 hod.
Na stravenky vracíme do 10 Kč

PONDĚLÍ
STÁTNÍ SVÁTEK

ÚTERÝ
Hovězí vývar s masem a nudlemi 30 Kč
150 g Pečená vepřová krkovice, dušené zelí, houskový knedlík 125 Kč
150 g Smažený kuřecí řízek, šťouchaný brambor s cibulí a slaninou, polníček 115 Kč
350 g Rizoto na kari s kuřecím masem a restovanou zeleninou, sýr, kyselá okurka 105 Kč

STŘEDA
Pikantní fazolová s klobásou 35 Kč
150 g Hovězí maso na česneku, špenát, bramborový knedlík 125 Kč
150 g Segedínský guláš, houskový knedlík 115 Kč
350 g Zapečené těstoviny s kuřecím masem, rajčaty, smetanou a parmazánem 105 Kč

ČTVRTEK
Kuřecí vývar s masem a nudlemi 30 Kč
150 g Hovězí svíčková na smetaně, houskový knedlík 125 Kč
150 g Smažené skotské vejce, bramborová kaše, okurkový salát 115 Kč
150 g Kuřecí roláda s nádivkou, šťouchaný brambor, zelný salát 105 Kč

PÁTEK
Gulášová 35 Kč
150 g Španělská hovězí pečeně, dušená rýže 125 Kč
150 g Smažená kuřecí kapsa plněná nivou, bramborová kaše, trhané listy salátu 115 Kč
350 g Fusilli carbonara 105 Kč

SPECIÁL
450 g PEČENÁ VEPŘOVÁ ŽEBRA V BBQ MARINÁDĚ S KOŘENOVOU ZELENINOU, PEČENOU BRAMBOROU A KŘENOVÝM DIPEM, PEČIVO 165 Kč

Doba přípravy speciálu je cca 20 min

Druhy alergenů obsažených v pokrmech na dotaz u obsluhujícího personálu.

Nově otevřené jezero zažívá boom
Město nabádá: dodržujte řád!

MOST – Přístup k jezeru Most je už pro veřejnost povolen přibližně dva týdny. Zájem je obrovský. Vznikla tu proto nová parkoviště. Město nabádá k dodržování nového návštěvního řádu.

Návštěvníci jsou u jezera vítaní, musí ale dodržovat jasná pravidla. Ta platí i pro pejskaře!

Od poloviny září mohou lidé k jezeru Most. Přístup k němu je celoroční a volný. Při vstupu je ale nutné dodržovat pravidla.. Zakázáno je například vstupovat do vody mimo pláže a mola. Na pláže na jižních svazích je zakázáno vstupovat se psy a jinými zvířaty, neplatí to ovšem pro vodicí a asistenční psy. *„Chovatelé psů však nemusejí být zklamáni, protože u jezera jsou tři místa, která slouží přímo jako pláže pro psy,“* ujistila mluvčí magistrátu Klára Vydrová.

Jelikož jsou pod vodou kamenné vlnolamy, je zakázáno skákat do vody. Nesmí se manipulovat se zařízením areálu a vodního díla včetně mol a ekomol pro hnízdění ptáků nebo je poškozovat. Vodní plochu je zakázáno užívat k plavbě motorových vozidel včetně vodních skútrů. *„Město také řeší časté dotazy stran veřejnosti k možnosti rybaření. Ani to povolené u jezera není a neplánuje se ani do budoucna,“* apeluje na rybáře mluvčí. Zakázáno je také lovit zvěř. Do porostů není možné vjíždět na koních nebo je plavit v jezeře. U jezera také není možné tábořit, stanovat a rozdělávat ohně. K jezeru je zakázáno přinášet hořlaviny, jedovaté látky, alkohol, drogy, výbušniny, pyrotechniku, zbraně a jiné nebezpečné předměty.

Parkovat je možné pouze na vyhrazených plochách a k jízdě na kole využívat pouze účelové komunikace. *„Ve spolupráci s Palivovým kombinátem Ústí reagujeme na zvýšený zájem návštěvníků a z tohoto důvodu bylo zřízeno dočasné parkoviště na zatravněné ploše nedaleko kruhového objezdu směrem k jižním plážím jezera. Má kapacitu 100 míst,“* doplnila Klára Vydrová. Záchytné parkoviště je již druhým, i když provizorním parkovištěm u vodní plochy. *„Jedno velké asfaltové parkoviště vzniklo nad dětským hřištěm, má kapacitu dvě stě míst a je zejména v těchto slunečných dnech beznadějně plné, i proto se rozhodlo o zřízení další plochy pro parkování,“* doplnila mluvčí. Jezero nově také hlídá kamerový systém, situaci na místě a dodržování pravidel monitorují také mostečtí strážníci ve spolupráci s ostrahou Palivového kombinátu Ústí. **(sol)**

Černých pasažérů přibylo, zátahy revizorů pokračují

MOST – Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova si „posvítil“ na černé pasažéry. Kontroly revizorů, které se uskutečnily v uplynulých dnech, odhalily vysoký nárůst cestujících, kteří jezdili bez platné jízdenky. Další zvýšené kontroly revizorů budou pokračovat.

„Došlo k velkému záchytu cestujících bez platného jízdního dokladu, první den bylo zachyceno 28 a druhý den 18 cestujících, třetí den pak dalších 18 cestujících a při následné kontrole ve středu bylo odhaleno 12 cestujících, kteří za jízdu nezaplatili,“ řekl ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Daniel Dunovský. *„Bude je to proto stát nějaké peníze navíc, neboť cestující je v takovém případě povinen uhradit kromě jízdného ještě přirážku k jízdnému ve výši 1 500 Kč. Pokud zaplatí jízdné a přirážku k jízdnému na místě, snižuje se mu na 600 Kč. Stejnou částku zaplatí, pokud pohledávku uhradí do 5 dnů,“* vysvětlil ředitel Dunovský a dodal: *„Této možnosti využívají přistižení hříšníci, kteří mají stanovenou sankci, nejvíce.“* Podle jeho slov v případě, že si cestující dá načas a pohledávku uhradí do 25 dnů, sníží se mu přirážka k jízdnému na 1 000 korun.

Při kontrolách, které se uskutečnily v rozmezí od 4.30 do 7.30 hodin, proběhly obě ve stejném pásmu. U některých cestujících ukázalo, že na své čipové kartě peníze měli, jen si jaksi opomněli jízdenku v tramvaji zaplatit. U některých cestujících se revizoři dopravního podniku setkávají s arogancí, v některých případech dokonce s agresivitou. *„V takovém případě je nejlepší zavolat městskou nebo státní policii, která si s podobnou situací umí náležitě poradit,“* doplnil Daniel Dunovský.

Proti agresivním cestujícím jsou revizoři vybaveni zvukovým záznamovým zařízením. Právě tato pomůcka je stěžejní v konfliktních případech.

Černí pasažéři jsou nenapravitelní, kontroly budou pokračovat.

Pokud cestující čerpá od dopravního podniku nějakou službu, v tomto případě přepravu, musí za ní zaplatit. Městská hromadná doprava není zdarma. Proto budou i nadále pokračovat kontroly přepravovaných osob jak v tramvajích, tak i v autobusech MHD. Přesto se najdou *„recidivisté“*, kteří dokážou nasbírat i několik přirážek k jízdnému za týden. Revizory má dopravce nasazené zejména v tramvajovém provozu. *„Revizory směřujeme do tramvají více, protože v autobusech je černých pasažérů minimum, a to díky nástupu předními dveřmi. V současné době máme 12 kmenových zaměstnanců na přepravní kontrole a 3 brigádníky. Jedná se o 9 žen a 3 muže, z toho 2 muži jsou brigádníci. Máme momentálně plný stav, takže posily v této oblasti nejsou zatím třeba,“* uvedl ke stavu revizorů šéf dopravního podniku.

Pohledávky za cestujícími jsou v pravidelných intervalech odprodávány společnosti, která provádí jejich vymáhání, k tomu používá veškeré dostupné a legální postupy. *„Od 1. 1. 2020 - 30. 6. 2020 je celková dlužná částka 1 852 791 Kč,“* konstatoval ředitel dopravního podniku. **(sol)**

Z Rady města Mostu

Cena města Mostu 2019

MOST – Celkem 13 návrhů na udělení Ceny města Mostu za loňský rok obdržel Odbor školství, kultury a sportu. Radní doporučují zastupitelům udělit cenu Ing. Vladimíru Roučkovi za celoživotní práci, intenzivní činnost pro přežití jednoho z největších zaměstnavatelů v regionu, za související činnosti v oblasti hornictví, za aktivity pro stabilitu regionu v období změn po roce 1989 v souvislosti s útlumem těžby uhlí.

Petice kvůli nepořádku

MOST – Radní vzali na vědomí petici občanů za řešení nepořádku u bloku 226 v ulici Petra Jilemnického. V garážích 2639, 2641 a 2642 se mají trvale zdržovat osoby, které znečišťují zdejší prostranství. Petici podepsalo 35 občanů. *„Magistrát petici prošetřil. Jedná se o dlouhodobější problémy, kdy byly před těmito garážemi skladovány různé kusy nábytku, prkna, části vozidel apod. Jak garáže, tak pozemky před nimi patří soukromým vlastníkům. Přes opakovaně prováděná šetření se nepodařilo v garážích ani před nimi nikoho zastihnou,“* informovala mluvčí magistrátu Klára Vydrová.

Termín svatebních obřadů

MOST – Radní schválili nové termíny pro konání svatebních obřadů a vítání nových občánků města Mostu v roce 2021. Termínů svatebních obřadů je 23, pro vítání občánků jich je 12.

Tělocvična v bývalé škole k pronájmu

MOST – Radní schválili pronájem tělocvičny včetně vybavení a prostor šatny, sprchy aj. v bývalé 9. ZŠ v ulici Pionýrů. Za smluvní nájem 250 Kč/hod. bez DPH pro nájemce, kteří využívají tělocvičnu pro zajištění školní výuky tělesné výchovy, dále za nájem 350 Kč/hodinu bez DPH pro ostatní. Tělocvična je v současné době volná, nejsou uzavřeny žádné smluvní vztahy. *„Celý areál 9. ZŠ měla v pronájmu VŠFS včetně tělocvičny, kterou pronajímala zájemcům, ale především školám v areálu. Nově si VŠFS pronajímá pouze objekt školy a pronajímání tělocvičny je teď v režii města,“* doplnila mluvčí Klára Vydrová.

Nový stánek na Budovatelce

MOST – Skončila nájemní smlouva prodejnímu stánku na třídě Budovatelů. *„Dne 22. 8. došlo k výbuchu stánku z důvodu úniku plynu z propanbutanové láhve a následnému požáru. Vzhledem k tomu, že předmět nájmu již fyzicky neexistuje, bude smlouva ukončena ke dni vzniku škodní události,“* uvedla mluvčí. Město plánuje postavit nový stánek, navrhne se do rozpočtu pro rok 2021. **(sol)**

Mostecký okruh vypsal závod pro ženy v identickém speciálu

MOST - Jedinečnou příležitost poměřit si síly v identickém speciálu OCR (Škoda Octavia RS III Cup) mají slečny a ženy z celé republiky.

„Účast není omezena věkem. Podmínkou je jen česká národnost a prokázání zkušenosti v motoristickém sportu. Jde o historicky první, ryze dámské závody na našem okruhu. Věřím, že klání odvážných dívek a žen podpoří i početná divácká kulisa. Vstup mají fanoušci navíc zdarma,“ upřesnil obchodní manažer pro sport společnosti AUTODROM MOST Jakub Krafek.

Nabídka zapůjčení vozu dává šanci zúčastnit se závodu i amatérkám, které by se jinak k závodní technice nedostaly. *„Startovné zahrnuje vedle zapůjčení vozu i veškerý servis, jezdkyně se o nic nestará. Jen sedne do auta a soustředí se na svůj výkon. Motivaci uspět znásobuje skutečnost, že závod je současně nominací na získání ceny Elišky Junkové, která je kategorií prestižní ankety Zlatý volant. Porotci v ní vybírají nejlepší tuzemskou automobilovou závodnici sezony 2020,“* doplnil.

Závod sestává ze dvou tréninkových, dvou semifinálových a jedné finálové jízdy, každá trvá deset minut. *„Vozy jsou identické, o přiřazení konkrétního speciálu každé ze závodnic se bude losovat. Do druhého semifinále si pak pilotky auta mezi sebou vymění. Cílem je dosažení nejrychlejšího času, umístění je pak ohodnoceno body. Žena, která jich v obou semifinále a finálové jízdě nasbírá nejvíce, se stane celkovou vítězkou,“* vysvětlil Jakub Krafek. **(nov)**

Mostecký autodrom vypsal závod pro ženy. Pojede se na velkém okruhu v sobotu 24. října.

Proměna litvínovské Citadely: Pohodlně se usaďte, začínáme!

LITVÍNOV – Po letních prázdninách se veřejnosti znovu otevřela Citadela, avšak - ve zcela novém provedení. Kulturní stánek se v plné kráse představil na Dnu otevřených dveří.

Součástí akce, která přilákala pozornost široké veřejnosti, bylo slavnostní zahájení a promítání časosběrného dokumentu. Poté se zájemci vydali na prohlídku do útrob kulturního zařízení a nahlédli i do míst, která zůstávají pro běžného návštěvníka nepřístupná. Připraveno bylo pohoštění a kulturní vystoupení v Café baru. Poté se mohli přítomní pohodlně usadit ve velkém sále a zhlédnout nový český film Šarlatán. Právě na velkém promítacím sále návštěvníci nejvíc pocítili změnu, kterou Citadela prošla. Vyměnila se zde „retro“ sedadla za nová, pohodlnější a komfortnější. *„Některé změny návštěvníci ocení na první pohled, jiné nejsou hned patrné. Například nová vzduchotechnika v celém objektu, která citelně zvýší komfort návštěvníků. Co se týče sedadel, ta původní byla čtyřicet let stará a opravovala se jen jednou, aby bylo možné udržet kinosál v chodu. Spoustě lidem vadilo, že byla nepohodlná a byl to i jeden z důvodů, který ubíral na návštěvnosti,“* připomněl jednatel Citadely Miloslav Otcovský. Jedinou vadou na kráse je, že místo původních 482 sedaček jich je jen 442. *„I když se počet sedaček o něco snížil, nemělo by to znamenat velké úskalí. Na filmová představení bývá vyprodáno výjimečně. Na velkých akcích, jako jsou divadla nebo koncerty, je sice návštěvnost vysoká, ale budeme se s tím muset smířit,“* připustil jednatel. Sedačky jsou pohodlné, širší, a přesto zachovávají atmosféru původního sálu, který tak neztratil své kouzlo. Na jejich pořízení mohli příznivci Citadely, firmy i velké společnosti v rámci akce Adoptuj sedačku! přispívat na transparentní účet. V kinosále se vyměnila podlahová krytina a nouzové osvětlení. Nová vzduchotechnika včetně úprav na společenském sále si vyžádaly zhruba 13 mil. Kč., 9. mil. Kč získalo město z dotace.

Opravy v kinosále přišly na další zhruba 3 mil. Kč. Citadela na ně získala nejprve 350 tisíc korun od Státního fondu kinematografie. Zbývající prostředky se podařilo získat od velkých společností v regionu. *„Mezi významné sponzory patřil Unipetrol RPA, Severočeské doly a United Energy, od nichž Citadela získala 2 250 tisíc korun. Dalších 65 tisíc korun přispěli drobní dárci,“* vypočítal Miroslav Otcovský. Návštěvníci při vstupu do hlavního sálu nepřehlédnou grafiku od Lenky Fischerové, na níž jsou i jména dárců. Vyzdobená stěna se schématem hlediště si okamžitě vysloužila název Zeď díků. *„Na nový interiér obou sálů mám veskrze pozitivní reakce a při prohlídce Citadely měli lidé zájem o podrobnosti a živě diskutovali. Bylo to pro všechny příjemné setkání,“* zhodnotil akci Miroslav Otcovský. **(sol)**

Návštěvníci při vstupu do hlavního sálu nepřehlédnou grafiku od Lenky Fischerové, na níž jsou i jména dárců, kteří přispěli na sedačky Vyzdobená stěna se schématem hlediště si okamžitě vysloužila název Zeď díků.

Radek Hofmann: „Naší prioritou jsou mladí lidé, kteří zde budou chtít vychovávat své děti“

ÚSTECKÝ KRAJ - Jedničkou hnutí TRIKOLÓRA, která se už za pár dnů utká o křesla v Zastupitelstvu Ústeckého kraje, je podnikatel, pilot a předseda místní organizace v Žatci Radek Hofmann

Jedním z bodů hnutí TRIKOLÓRA je pokračování těžby hnědého uhlí v rámci stanovených limitů. Můžete toto téma upřesnit?

Náš kraj byl vždy zaměřený průmyslově a stal se nedílnou součástí ekonomiky České republiky. Nemůžeme dopustit, aby ze dne na den byly zavřeny tepelné elektrárny, hnědouhelné doly a my se rázem stali energeticky závislí na jiných cizích zdrojích. V našem programu máme „Zelená hnědému uhlí“ – proces energetické soběstačnosti.

Vývoj v oblasti energetiky musí být systematický a plánovaný. Stát a později soukromé společnosti investovaly milióny korun do přípravy těžby. Součástí schvalovacích procesů byly také plány na rekultivace území zasažené touto těžbou. Jsem přesvědčen, že by se mělo dotěžit uhlí, které vidíme. Mám na mysli v žádném případě neprolamovat těžební limity. Dnes se jedná pořád o strategickou surovinu.

Po desetiletí jsme byli jen zdrojem energií a průmyslu pro stát. Doly, elektrárny, chemičky, to vše mělo a má na náš region nezanedbatelný vliv. Musíme požadovat od státu, aby investoval do našeho regionu a vrátil nám část peněz na to, abychom smysluplně začali pracovat na zvelebování a vrácení atraktivnosti našeho kraje. Je velice potřebné investovat do školství, dopravy, občanské vybavenosti, zdravotní dostupnosti a také do infrastruktury jako takové. Musíme definovat vize našeho kraje. Bez jasné představy o budoucnosti nemůžeme nikdy zastavit proces vylidňování.

Naší prioritou jsou mladí lidé, kteří zde budou chtít vychovávat své děti. Lidé, kteří zde žijí a pracují, musí vědět, že si po své práci mají kde odpočinout. Ať už v přírodě nebo v nějakém sportovním či zábavním centru. Nesmíme zapomenout na seniory, kterým patří uznání a respekt. Je naší morální povinností vytvořit těmto lidem důstojné podmínky k žití.

Nebudeme podporovat šílené návrhy na okamžité uzavření dolů a tepelných uhelných elektráren. Mělo by to nedozírné následky pro celý náš region. Pracovní trh by se zhroutil. Na těžbě uhlí a jeho zpracování, na rekultivacích a dalších službách je v regionu závislých mnoho lidí a rodin. Jak už jsem v článku řekl, musíme se připravit na útlum těžby, který nevyhnutelně přijde.

TRIKOLÓRA
HNUTÍ OBČANŮ

Jak chcete docílit energetické soběstačnosti naší země a udržet přijatelné ceny elektrické energie?

Na celém světě se vědci snaží najít alternativní zdroje energie, zkouší to různými způsoby. Někdy s větším, jindy s menším úspěchem. Jsme malá země s omezenými možnostmi vzhledem k současným technologiím. Zatím můžeme jít pouze cestou jaderné energetiky dostavbou bloku v Dukovanech a výstavby nového v Temelíně, tepelné elektrárny postupně přestavět z uhlí na plyn a poslední jsou obnovitelné zdroje. Často se setkáváme s termíny čistá elektřina. Také já bych jsem ji chtěl mít, pro nás, pro naše děti. Je ale dnes tato čistá energie opravdu tak čistá, jak se na první pohled zdá?

Energetická náročnost společnosti neustále roste. Spotřebováváme více a více energie a přitom jsou její zdroje omezené. Chceme svítit, vařit, jezdit auty na elektřinu, vyrábět, vytápět, klimatizovat, dívat se na televizi a spoustu dalších věcí spojených s běžným životem. Argument, že si energii můžeme koupit, je pravdivý, ale kolik nás bude stát? Kam až se vyšplhá její cena? Na kom budeme závislí? Kdo nás bude ovládat? **(vi)**

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.
Kollárova 1879/11
415 01 Teplice
tel: 417 559 111
www.bpt.cz
e-mail: info@bpt.cz
BPT
PROJEKTY - INŽENÝRING - KONZULTACE - PORADENSTVÍ

SERVIS SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKY
Servis TV-plazma, LED TV, LCD TV, monitory, dálkové ovladače. Servis audiotechniky - CD, DVD rádio, zesilovače, přehrávače, gramofonya další.
POZÁRUČNÍ SERVIS VŠECH ZNAČEK. PARTNER SKYLINK (SATELITY, ANTÉNY - MONTÁŽ A SERVIS)
PAVEL KUBÁT
Víta Nejedlého 1186 (stará mostecká tržnice)
Tel: 606 424 628

Z Rady města Litvínova

Zastupitelstva znovu od 14 hodin

LITVÍNOV – Radní a zastupitelé by měli mít upravený jednací řád. *„V souvislosti s aktuálním vývojem pandemické situace a vydanými mimořádnými opatřeními je jednací řád nově doplněn o pravidla a zásady pro jednání distanční formou,“* vysvětlila tajemnice MěÚ Eva Hojdarová. Navržena je i změna času zahájení zasedání. Ti by měli opět jednat od 14 hodin, jak bylo řadu let zvykem. *„Zastupitelé při poslední změně řádu přistoupili k pozdějšímu zahájení jednání, aby občané stíhali přijít na zastupitelstvo po příchodu ze zaměstnání. Změna času se ale na účasti veřejnosti nijak neprojevila. S ohledem na to, že pozdější jednání komplikuje organizaci práce úředníků, přistoupili jsme k původnímu času,“* dodala tajemnice Eva Hojdarová.

Nový hlasovací systém do zasedačky

LITVÍNOV – Jednání zastupitelů komplikuje v posledních měsících stále poruchovější zastaralý hlasovací systém. Město proto pořídí nový. Přijde na 200 tis. Kč. Finance na koupi nového systému město má *„Plánované pořízení digitální telefonní ústředny bude stát méně, než se předpokládalo, proto se mohou využít ušetřené peníze. Nový hlasovací systém již bude kompatibilní s aplikací, která slouží k přípravě materiálů do jednání rady města a zastupitelstva. Tím se zjednoduší příprava jednání i následná práce s usneseními,“* nastínila mluvčí litvínovské radnice Jitka Pavlíková. Zastupitelé budou hlasovat pomocí bezdrátových hlasovacích jednotek.

Chemie pro žáky zábavně

LITVÍNOV – Radní schválili Schole Humanitas přijetí dvou finančních darů. První ve výši 150 tis. Kč je od Nadace UNIPETROL. Peníze jsou určeny na popularizaci chemie. Druhý dar ve výši 200 tis. Kč je od UNIPETROL RPA, a to na podporu vzdělávání a rozvoje školy, zejména na stipendijní program, podporu soutěží pořádaných pro žáky ZŠ a SŠ a na podporu propagace školy. Nadace UNIPETROL obdarovala 100 tis. Kč i ZŠ Litvínov-Hamr. Škola zakoupí do učebny chemie demonstrační stůl, který bude možné v budoucnu vybavit přívodem vody a elektroinstalací. Hodiny chemie pak budou pro žáky zajímavější a kvalitnější.

(sol)

Nové nádraží už se buduje
Uzavírka bude i naopak

LITVÍNOV – Město má jistou dotaci od ministerstva pro místní rozvoj na stavbu dopravního terminálu na nádraží. Peníze ale dostane radnice až po dokončení.

Výstavba nového dopravního terminálu již probíhá. Nádraží je rozkopané a pro řidiče je ze směru z centra města uzavřen průjezd. Provoz kolem nádraží bude omezen i nadále. V další etapě se počítá s uzavřením provozu v opačném směru, a to na přelomu října a listopadu.

Předpokládané náklady jsou 47 mil. Kč, přičemž dotace by měla činit devadesát procent, tedy přibližně 42 mil. Kč. *„Dotace se vyplácí zpětně. Z toho důvodu je třeba zajištění předfinancování a spolufinancování z rozpočtu města. Přijetí dotace 42 milionů korun je zahrnuto v návrhu rozpočtu na rok 2021,“* uvedl litvínovský místostarosta Karel Rosenbaum.

Výstavba nového dopravního terminálu již probíhá. Nádraží je rozkopané a pro řidiče je ze směru z centra města uzavřen průjezd. Jezdí se jen v opačném směru. Nový terminál by měl změnit vzhled celého nádraží, zajistit nový komfort pro cestující a přiblížit nádraží moderní době. *„Vzniknout by tu měl jeden páteřní chodník, který propojí nástupiště na vlak, tramvaje i autobusy. Počítá se také s novým parkovištěm. Zde bude i možnost nechat zaparkovaný vůz na delší dobu. Součástí bude nový informační systém,“* vyjmenoval některé změny místostarosta. Počet zastávek by se měl zredukovat, protože stávající jsou nadbytečné a zbytečně dlouhé. *„Prakticky jsou využity jen některé z nich, prostor tedy bude využit účelně,“* dodal místostarosta. Autobusové zastávky mimo nádražní terminál v ulici Mostecká by měly být po úpravách na místě zachovány, ale budou na jedné straně ulice Mostecká.

Provoz kolem nádraží bude omezen i nadále. *„V další etapě se počítá s uzavřením provozu v opačném směru, a to přibližně na konci října. Může nastat i situace, kdy se pro řidiče uzavře u nádraží provoz zcela, ovšem v případě nějaké nenadálé komplikace, například se sítěmi a podobně. Takový stav by ale neměl trvat dlouho,“* připustil místostarosta. **(sol)**

Běh pro paměť národa

ÚSTECKÝ KRAJ – Palivový kombinát Ústí zve na BĚH PRO PAMĚŤ NÁRODA na jezeře Milada. Zaregistrujte se a přispějte na rozšíření sbírky, která zachycuje životní příběhy pamětníků 20. století pro další generace.

Běh proběhne opět u jezera Milada, a to ve středu 30. září. Společně s Českým rozhlasem a Ústavem pro studium totalitních režimů buduje Paměť národa sbírku Post Bellum. V Paměti národa je uloženo přes 10 000 jmen pamětníků, kteří prožili dramatické momenty 20. století. Natáčí se vyprávění válečných veteránů, lidí, kteří přežili holocaust, odbojářů, politických vězňů, disidentů, ale i představitelů moci – agentů StB či KGB, politických funkcionářů atd. Milada odkazuje k historii! Bližší informace na: www.behpropametnaroda.cz.

(nov)

U Citadely jsou dopravní zácpy
Pomůže nový terminál

LITVÍNOV – U Citadely bude rušno. Řidiči se musí připravit i na omezení provozu. Na podzim by se měl začít stavět nový dopravní terminál.

Jedno z nejproblematičtějších a dopravně zatížených míst v Litvínově - křižovatka a její okolí včetně nástupišť MHD před litvínovskou Billou na PKH - by se mělo v dohledné době zlepšit a provoz zde usměrnit. Na akci bylo již vyhlášeno výběrové řízení. Nejnižší nabídku na „Zhotovení přestupního terminálu na Osadě u Citadely“ za zhruba 4,2 mil. Kč s DPH podala mostecká firma JMV tech s.r.o.

Akce obsahuje úpravu dvou autobusových zastávek u Citadely, úpravu chodníků, vybudování nových parkovacích míst a úpravu křižovatky ulic Podkrušnohorská a K Loučkám. Chodníky se doplní o dva přechody a bezbariérové prvky. Vykácené dřeviny nahradí 40 tavolníků. V průběhu stavebních prací se částečně omezí doprava. *„Pokud vše půjde ideálně, firma zahájí práce v říjnu. V případě příznivých klimatických podmínek, a pokud firmu nezasáhnou epidemiologická opatření, by mohla být celá akce dokončena na přelomu roku,“* uvedla vedoucí odboru investic a regionálního rozvoje Lucie Černá.

„Úpravy v této oblasti se dotknou zastávek autobusu. Ta směrem od Koldomu se posune níž, a na protější stranu, aby bylo vidět ze zastávky na tramvajovou zastávku. Lidé to budou mít při přestupu přímo a pohodlnější. Řidiči se vzájemně uvidí,“ uvedl místostarosta Karel Rosenbaum.

I u druhé autobusové zastávky dojde ke změnám. Tady vznikne nový záliv. *„Ten by měl ulehčit dopravě. Když se tu sjedou autobusy, blokují projíždějící řidiče po PKH. Vznikají pak kolony a zácpy. V místech, kde je stávající zastávka, by měla vzniknout i nová parkovací místa,“* doplnil místostarosta.

Dojde také na úpravu křižovatky ulic PKH a K Loučkám. *„Tady by se mělo změnit především parkování, a to pod Srdcovkou. Dnes zde stojí auta nadivoko. Je špatný rozhled pro řidiče ve směru od Louček, proto i zde dojde k úpravám. Parkovat by se tu mělo i nadále,“* nastínil Karel Rosenbaum.

(sol)

Zdeněk Kettler: „Vyřešit nepřizpůsobivé a sociálně vyloučené lokality je velké téma SPD“

ÚSTECKÝ KRAJ – Kandidátem na hejtmana Ústeckého kraje za hnutí Svoboda a přímá demokracie (SPD) je Zdeněk Kettner. S jakými tématy chce tento učitel a současně zastupitel města Teplice oslovit své voliče, říká v následujícím rozhovoru.

Mostecko je region spjatý s těžbou hnědého uhlí. Jak se SPD staví k této problematice? Jste pro útlum těžby?

Z řady důvodů jsme pro zachování těžby. Vyjmenuji ty nejdůležitější - hnědouhelné doly jsou významným zaměstnavatelem, uhlí je strategická surovina a energii z něho zatím nedokážeme nahradit. Ekologické standardy těžby i zpracování jsou dnes na nesrovnatelně lepší úrovni než před 30 lety, kdy se utvářely těžební limity. Co se ekologické zátěže týče, vytěžené lokality mohou po citlivé rekultivaci sloužit jako místa k rekreaci, stejně jako útočiště řady zajímavých živočichů a rostlin. Jako největší problém těžby uhlí vidíme fakt, že drtivá většina zisku plyne úzké skupině podnikatelů. Státu, který by z něho mohl financovat např. zdravotnictví, důchody apod., připadají pouze jednotky procent.

Dalším problémem Mostecka jsou nepřizpůsobiví a sociálně vyloučené lokality. Má SPD recept na zlepšení současné situace?

Toto téma je jednou z našich největších priorit. SPD prosazuje podmínění výplaty přídavků na děti školní docházkou bez neomluvených hodin, čistým trestním rejstříkem a pracovní nebo studijní minulostí alespoň jednoho z rodičů. Chceme, aby města a obce měly možnost ovlivňovat vyplácení sociálních dávek konkrétním lidem. Rovněž je třeba řešit byznys s chudobou, kdy stát platí nájemné za nepřizpůsobivé. Majitel bytu si řekne za malý byt ve vyloučené lokalitě třeba 15 tisíc měsíčně a stát mu to platí. Je třeba zastropovat tyto příspěvky na cenu v místě obvyklou a odpovídající úrovni bydlení. SPD prosazuje v Poslanecké sněmovně novelu zákona o pomoci v hmotné nouzi, který tyto věci zohledňuje a měl by zásadně ztížit zneužívání sociální pomoci. Zákon již prošel prvním čtením a má šanci na definitivní schválení, což by znamenalo opravdový průlom.

SPD byla poslední čtyři roky součástí krajské koalice. Co se vám podařilo v našem kraji prosadit?

Byť jsme v roce 2016 jako SPD začínali a v krajských volbách tehdy obdrželi pouze 6 % hlasů, dokázali jsme v krajské koalici prosadit řadu prospěšných věcí pro občany Ústeckého kraje. Podíleli jsme se na zřízení Dopravního podniku Ústeckého kraje a zásadním zlepšení dostupnosti autobusové dopravy pro občany. Díky hlasům SPD byla zachována nemocnice v Rumburku, podpořili jsme zvýšení prostředků na vybavení pro Integrovaný záchranný systém, městskou policii a protidrogovou prevenci. Sice se nám nepodařilo zrušit Azylové středisko pro migranty v Ústí nad Labem, ale vytrvalým tlakem jsme docílili faktu, že se v něm nachází v současnosti pouze šest osob. Migranty, kteří by jinak skončili v Předlicích, se podařilo odklonit do center v jiných krajích, kde SPD v krajské vládě nebyla. I zmiňovaná novela zákona o pomoci v hmotné nouzi z pera SPD vychází do značné míry z práce a poznatků našich regionálních politiků v Ústeckém kraji. **(vi)**

ZADAVATEL: UFO A PRO MOST / ZHOTOVITEL: MD VISION

LEPŠÍ SEVER

VOLTE 42

MARTIN KLIKA
1. náměstek hejtmana Ústeckého kraje

VĚRA NECHYBOVÁ
1. náměstkyně primátora Ústí nad Labem

JAN PAPAREGA
primátor Mostu

EVA DŽUMANOVÁ
starostka Šluknova

JAROMÍR FRANTA
odborový předák a zastupitel obce Boleboř

HANA MARTINKOVÁ
vrcholová sportovkyně - reprezentantka ČR v házené

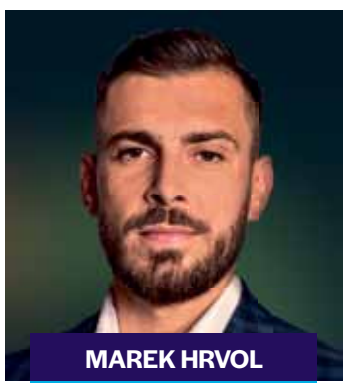
LUKÁŠ KONEČNÝ
mistr světa v boxu a radní města Ústí nad Labem

JAROSLAV VESELÝ
starosta obce Raná

MIROSLAV ANDRT
radní Ústeckého kraje a místostarosta Štětí

FRANTIŠEK RYBKA
velitel družstva profesionálních hasičů, manažer

VLADISLAV RAŠKA
bývalý primátor města Děčín


MAREK HRVOL
náměstek primátora města Most

OLGA ŠRŮTOVÁ
podnikatelka, zastupitelka statutárního města Most

ZBYNĚK ŠIMBERA
starosta města Duchcov

ZDENĚK MATOUŠ
náměstek hejtmana Ústeckého kraje a dlouholetý starosta města Krupka

FABIANA BYTYQI
vrcholová sportovkyně - mistryně světa v boxu

PATRIK CH. CMOREJ
zdravotnický záchranář, učitel na vysoké škole

GABRIELA NEKOLOVÁ
předsedkyně Hospodářské a sociální rady ÚK

JIŘÍ NEDVĚD
člen Rady statutárního města Most, dopravní inženýr

JAROSLAV HRVOL
ředitel Městské policie Most

Vlastimil Mikl
zastupitel Ústeckého kraje, starosta obce Vrbice

Jan Havlíček
generální manažer hokeje

Sáša Štembera
lékař

Rudolf Kozák
řed. komunikace a vnějších vztahů Severoč. dolů

Eva Kyjovská
ředitelka mateřské školy

Karel Honzl
zastupitel ÚK, místostarosta města Podbořany

David Svoboda
zdravotní bratr, nám. starosty Sboru dobr. hasičů

Miroslav Přikryl
OSVČ, manažer a trenér volejbalu mládeže

Karel Rouček
místostarosta města Krupka

Zdeněk Hosman
ředitel základní školy, radní města Kadaň

Miloslav Kubíček
ředitel sdružení Terezín - město změny

Ondřej Schoř
starosta obce Mlékojedy, podnikatel

Martin Prachař
před. představenstva DP města UL, majitel pivovaru

Radek Štejnar
radní Ústeckého kraje, zastupitel města Jirkov

Radek Scherfer
místopředseda představenstva Krajská zdravotní a.s

Lenka Pasečiaková
ekonomka a metodička účetnictví

Vladimír Emingr
člen zast.města Louny, člen předs. KZ a.s.

Marek Drtil
středoškolský učitel, zast. města Horní Jiřetín

Svatopluk Homola
veterinární lékař

Marek Hudský
místopředseda odborové organizace

Jana Pézrová
zástupkyně ředitele mateřské školy

Zdeněk Hrdina
ředitel střední školy

Jiří Horčička
ministerský rada

Petr Fišer
strážník městské policie

Julius Turko
OSVČ

Jana Lukešová
zástupkyně ředitele základní školy

Jiří Madar
lékař - ortoped, zast. statutární města Ústí n.L

Jan Štěrba
rehabilitační lékař

Petr Formánek
ředitel Sportovní haly Most

Václav Zahradníček
ředitel a před. představenstva Technických služeb města Most

Jiří Penc
živnostník, zastupitel města Krupka

Jiřina Miková
učitelka, metodička prevence

Dagmar Csonková
advokátka

Jan Eichler
předseda Klubu českých turistů Ústeckého kraje a ředitel DDM Ú.n.L.

Jan Mareš
ředitel střední školy, zastupitel statutárního města Chomutov

Čestmír Spousta
OSVČ - lektor autoškoly, zastupitel obce Břvany

Vlastimil Vozka
člen Rady statutárního města Most (bývalý primátor)

Martin Krákora
všeobecný praktický lékař, zastupitel statutárního města Chomutov

Zbyněk Svoboda
zastupitel Ústeckého kraje, člen Odborového svazu železnic

Pavel Csonka
zastupitel Ústeckého kraje - předseda výboru, zastupitel města Louny

Program oslav
patrona Litvínova svatého Michaela archanděla

■ **19. - 30. září**
Zámek Valdštejnů, salónek, 9 -16.30 hodin
výstava Veselých polštářků pro dětské pacienty
Ženy z Patchwork klubu Litvínov a široká veřejnost vystavují veselé a originální polštářky, které již tradičně vytvořily pro dětské pacienty motolské onkologie
Vstupné 30 Kč

■ **úterý 29. září**
Kostel sv. Michaela archanděla, 18 hodin
mše svatá ke cti sv. Michaela archanděla, patrona kostela a města

■ **neděle 4. října**
Před kostelem, 9.30 hodin
SLAVNOSTNÍ SVĚCENÍ ZVONŮ A POŽEHNÁNÍ JEŘÁBŮ biskupem litoměřickým
Kostel sv. Michaela archanděla, 10 hodin
slavnostní mše svatá ke cti jména Panny Marie s děkovným tedeum Hlavní celebrant J. e. Mons. Jan Baxant, BISKUP LITOMĚŘICKÝ, kostelní sbírka na dokončení montáže zvonu
Kostel sv. Michaela archanděla, 12 hodin
Slavnostní rozeznění nového zvonu Panna Maria a její zapojení do zvonového tria **(nov)**

Správa bytů a nebytových prostor
ALLMOST s.r.o.
info@allmost.cz
Volné kanceláře k pronájmu

CELIO a.s.
Společnost CELIO a.s.
hledá nové kolegy do provozů na pracovní pozice:
• Operátor linky pro mechanické zpracování odpadů
• Strojník pro skládkový komplex
• Závodčí pro skládkový komplex (vhodní i pro důchodce)
Místo pracoviště V Růžodolu 2, Litvínov 7, přímo mezi městy Most a Litvínov.
Přeprava od zastávky MHD Kopisty je zajištěna firemní dopravou.
POŽADUJEME:
• Základní vzdělání nebo výuční list
• Zdravotní způsobilost
• Minimálně řidičský průkaz skupiny B
• Průkaz strojníka výhodou, praxe v oboru výhodou (není podmínkou)
• Aktivní a samostatný přístup k plnění úkolů, svědomitost
• Manuální zručnost
• Chuť pracovat
NABÍZÍME:
• Práci ve stabilní společnosti
• Po zapracování možnost získání průkazů odborností
• Zvyšování kvalifikace
BENEFITY:
Stravenky/příspěvek na stravování, vzdělávací kurzy, školení, dny dovolené navíc (5 týdnů), příspěvek na důchodové pojištění.
Nástupní plat operátora linky a strojníka skládkového komplexu ve výši 19 000 Kč. Nástupní plat pro závodčího ve výši 14 500 Kč.
Svůj profesní životopis zašlete na e-mail: barakova@celio.cz
tel.: +420 736 758 021 v době od 8.00 – 14.00 hod. pondělí až pátek

„Chceme celkové zlepšení života obyvatel našeho kraje,“ říká lídr HNUTÍ SEVEROČEŠI.CZ

ÚSTECKÝ KRAJ - Lídrem hnutí Severočeši.cz je starosta osmitisícového města Dubí Ing. PETR PÍPAL.

S jakým hlavním tématem jdete s vaším uskupením do krajských voleb?

Politické hnutí Severočeši.cz nemá jedno ústřední téma, ale jdeme do voleb s jedním hlavním cílem, a tím je celkové zlepšení života obyvatel našeho kraje. Chceme, aby se lidem v Ústeckém kraji dobře žilo a neodcházeli nám z kraje hlavně mladí vzdělaní lidé.

V jakých oblastech vidíte největší problémy Ústeckého kraje?

Ústecký kraj má celou řadu problémů, které je nutné řešit. Má nejnižší úroveň vzdělanosti, nejvyšší úroveň nezaměstnanosti, nejvyšší počet sociálně vyloučených lokalit, vysokou míru kriminality, nedostatek kvalitního personálního obsazení ve zdravotnických zařízeních, nízký průměrný plat proti státnímu průměru... a tak mohu pokračovat v negativních „nej“. Co je také velice znepokojivé, je růst zadluženosti Ústeckého kraje.

Co nejvíce vytýkáte současnému vedení kraje?

Asi je to bezbřehé zadlužování kraje. Dluh kraje roste a není jasné kdy a kdo ho jednou zaplatí.

Můžete zhodnotit dosavadní působení končícího hejtmana Oldřicha Bubeníčka?

Pana hejtmana Oldřicha Bubeníčka si jako osoby vážím. Myslím si ale, že měl být ve své funkci důraznější a tvrdší a některé své politické spolupracovníky v různých nápadech přibrzdit. Ale to je můj názor a samozřejmě vím, že realita politických koalic je vždy o velkých kompromisech.

Konečné složení vedení kraje je často o kompromisu. S kým byste byli ochotni po volbách vyjednávat?

Naše politické hnutí má jednoduché pravidlo, jsme připraveni vyjednávat a poté spolupracovat s každým slušným politickým subjektem, který má ve svém programu prosperitu a rozvoj Ústeckého kraje.

Dokážete si sám sebe představit jako hejtmana?

Určitě ano, protože díky své osmileté práci v Zastupitelstvu Ústeckého kraje mám jasnou představu a informaci o práci ve funkci hejtmana. **(vi)**

Úspěšný velitel mosteckých strážníků Bronislav Schwarz se zaměří na problémové lokality

ÚSTECKÝ KRAJ - V popředí kandidátky politického hnutí Severočeši.cz pro krajské volby stojí BRONISLAV SCHWARZ. Současný radní města Lom je na Mostecku znám především jako velice úspěšný ředitel Městské policie v Mostě (z let 2007 až 2013). Bezpečnostní problematice se později věnoval také jako poslanec Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR (v letech 2013 až 2017). Je tedy zcela logické, že hnutí Severočeši.cz využívá bohatých zkušeností Bronislava Schwarze v této oblasti a podporuje jeho návrhy na posílení spolupráce politiků i občanů s městskými policiemi v jednotlivých problémových lokalitách.

Bronislav Schwarz, garant bezpečnostní problematiky hnutí Severočeši.cz, je bývalý mimořádně úspěšný ředitel Městské policie v Mostě.

Jak se schopný ředitel ohlíží za svým působením v čele mostecké městské policie?

Městská policie není zase tak organizačně složitým útvarem. Za mého působení měla, pokud jde o vedení, policie pouze ředitele, jeho náměstka a čtyři velitele směn. Proto je nezbytná kvalita právě na těchto velících postech. Já jsem znal každého strážníka osobně a nacházel jsem pro něj uplatnění podle jeho naturelu. Někdo měl větší vztah k administrativě, jiný k aktivní činnosti v ulicích. Za základ jsem považoval, aby městská policie nebyla pro své členy jen přestupní stanicí, ale aby se strážníkům vytvořily takové pracovní a další podmínky, že budou zůstávat řadu let, ideálně až do důchodu.

Jste znám jako tvrdý chlap, který neváhal jít v boji s kriminalitou až na „hranu možného“, tedy toho, co legislativní rámec umožňoval. Na druhou stranu jste měl smysl pro spolupráci třeba na vzhledu města…

Myslím, že Mostečané dodnes vzpomínají, jak bylo město Most uklizené. Prostě jsme dali informaci, že je někde nepořádek, pokud to naši strážníci zjistili. K místu neprodleně vyjeli zaměstnanci technických služeb a bylo ke spokojenosti obyvatel uklizeno.

Tento přístup vedl k jednoznačným výsledkům a k oceňování městské policie. Proč tomu tak nyní není?

Městská policie v Mostě byla v době mého působení několik let po sobě vyhlašována mezi nejlepšími útvary tohoto typu v České republice. Mnozí politici o bezpečnostní problematice umějí jen pěkně mluvit. Za mnou a „mými“ strážníky byly konkrétní výsledky a úspěchy. **(nov)**

Nepřizpůsobivý versus slušný občan

ÚSTECKÝ KRAJ - Milan Kožnar, kandidát hnutí Severočeši.cz do Zastupitelstva Ústeckého kraje, se zamýšlí nad situací v problémových lokalitách.

Náš stát si zatím umí tvrdě došlápnout jen na slušné občany, kteří pracují a spořádaně vychovávají své děti. Ty je stát schopen stíhat za sebemenší „prohřešek“, na který tvrdě (minimálně finančně) doplácejí. Zneužívačům sociálních dávek, otravujícím život svému okolí, se naopak daří proplouvat. TOTO SE PROSTĚ MUSÍ ZMĚNIT! Severočeši.cz, pokud uspějí v říjnových krajských volbách, jsou na tuto změnu svým programem, konkrétními návrhy, připraveni.

Dosavadní nepřizpůsobiví v Ústeckém kraji budou muset pracovat a slušně bydlet, jinak jim bude dáno jasně najevo, že o ně v našem kraji nikdo nestojí. V Mostě považuji za velký úspěch prosazení programu tzv. neodmítnutelné postupné práce, na němž se shodla samospráva (výbor pro eliminování negativních sociálních jevů zastupitelstva, sociální odbor magistrátu) se státní správou (úřad práce). Takto je i poslednímu, nejhoršímu zneužívači dávek znovu nabídnuta možnost návratu ke slušnému způsobu života. Pokud ji ovšem nevyužije, bude mít smůlu. Zkušeností s nepěkným soužitím už máme nad hlavu. Teď budeme jednat, abychom slušné lidi ochránili před jejich dosavadními nepřizpůsobivými sousedy.

Kdo nehodlá pracovat a chovat se slušně ve svém bydlišti, ale chce dál zneužívat sociální dávky, ničit společné prostory bytových domů a obtěžovat svým hlučným chováním sousedy, musí počítat s tím, že se s ním nová politická reprezentace v kraji tvrdě vypořádá.

MILAN KOŽNAR, kandidát hnutí Severočeši.cz do Zastupitelstva Ústeckého kraje

Proč jsou letošní volby důležité? Rozhodujeme o naší budoucnosti

ÚSTECKÝ KRAJ - V policejní uniformě si prošel ta nejtemnější zákoutí našeho kraje. V posledních letech však převlékl uniformu a v roli prvního náměstka hejtmana Ústeckého kraje se staral o krajské finance. Konec volebního období pak zasvětil boji proti koronavirové epidemii nebo záchraně nemocnice v Rumburku.

Jak se náš kraj ve srovnání s jinými popral s jarní epidemií? A zvládne podzimní nápor?

Jaro bylo pro nás všechny velmi náročné. Samozřejmě největší dík patří zdravotníkům, kteří v první linii boje s epidemií odvedli obdivuhodný výkon. Nesmíme zapomínat ani na vojáky, na hasiče, policisty, ale třeba i na často poměrně přehlížené pracovníky hygieny.

Náš kraj obecně zvládl situaci dobře. Vezměte si, že jsme patřili mezi první ohniska nákazy. Krajská zdravotní ale měla připravené kapacity pro nárůst těžkých případů. Jako jediný kraj jsme taky podpořili naše drobné podnikatele programem krajské pětadvacítky, která zaznamenala velký úspěch. Pro další vlnu máme připravené zásoby na ochranu pracovníků ve zdravotnictví a u záchranných složek.

V letošních krajských volbách, které se uskuteční 2. a 3. října 2020, usilujete na kandidátce LEPŠÍ SEVER o post hejtmana. Proč by vás lidé měli volit?

Jsem přesvědčený, že jsme dali dohromady kandidátku plnou skvělých lidí. Je tam celá řada úspěšných lokálních osobností. Věra Nechybová a její kolegové z Ústeckého fóra občanů úspěšně řídí naše krajské město už druhé volební období, dlouholetý primátor Mostu Jan Paparega patřil mezi nejmladší primátory v této zemi a jeho kolegyně a kolegové z ProMOST přináší do krajské politiky nové tváře, ve Šluknově je už počtvrté starostkou naše kandidátka Eva Džumanová, zájmy horníků zastupuje u nás Jaromír Franta. A tak bych mohl jmenovat dále. Zkrátka, jsou to lidé, kteří mají jediný zájem, a to, aby se tady na severu konečně žilo lepším životem.

Podle toho asi i název LEPŠÍ SEVER, ale jakým způsobem to chcete dokázat?

O tom, že život v Ústeckém kraji se má zlepšit, tady hovořilo už hodně politiků. Nejčastěji ti, kteří usilovali o teplé místo někde v parlamentu. Na naší kandidátce převládají lidé, kteří se do svých dnešních pozic vypracovali postupně. Ať už vedou města, menší firmy nebo něco dokázali třeba ve zdravotnictví. To je naše největší síla.

My tento kraj známe včetně všech jeho problémů. Něco jiného trápí obyvatele Žatecka, něco jiného v Mostě nebo Litvínově a něco dalšího zase na Šluknovsku. Jsme rozmanitý kraj, a proto máme rozmanitou kandidátku. A co je tím lékem? Tak předně kraj musí nahlas pojmenovávat své problémy, jednat s vládou a více tlačit na změny zákonů. Třeba, aby sociální dávky byly vázané na školní docházku dětí a také aby byla možnost strhnout ze sociálních dávek uložené pokuty uložené Policií ČR, městskou policií nebo přestupkovou komisí třeba za poplatky za odpad. Dokud byla ve vládě Michaela Tominová, celkem se mi dařilo s ní věci posouvat dopředu, od té doby, kdy tam sedí Jana Maláčová, nic moc se neděje. To se musí změnit.

Martin Klika kandiduje za LEPŠÍ SEVER (číslo 42) na hejtmana kraje.

Proč je důležité jít letos ke krajským volbám?

Protože se rozhoduje o naší budoucnosti. Náš kraj má jako jeden z mála dostat peníze v souvislosti s útlumem těžby. A je důležité, aby na kraji seděli lidé, kteří nejsou úplní političtí amatéři, ale zároveň mají k lidem blízko. Tak, aby občané mohli v největší možné míře rozhodovat o budoucnosti našeho kraje. **(vi)**

Dostane Ústecký kraj prestižní filmovou americkou cenu?

ÚSTECKÝ KRAJ - Jedním z nejúspěšnějších filmů, který se natáčel v Ústeckém kraji, je Oscarem oceněný Králíček Jojo novozélandského režiséra Taika Waititiho. Za výběrem lokací stojí lokační manažer Jan Adler, který spolupracoval s Filmovou kanceláří Ústeckého kraje (FKÚK). Ve snímku jsou dobře rozpoznatelná města Žatec, Úštěk a také kulisy bývalého cukrovaru v Lenešicích.

Mezinárodní lokační unie se sídlem v Hollywoodu uděluje každoročně cenu nejlepším lokačním manažerům filmů, seriálů i reklam v několika kategoriích. Jan Adler se dostal do nejužšího výběru šesti nominací v kategorii historických filmů, na ocenění ho doporučila národní filmová kancelář Czech Film Commission. O cenu se během finálového večera utká s lokačními manažery nejoceňovanějších filmů loňského roku jako například Tenkrát v Hollywoodu, 1917 nebo Malé ženy. „*Podle ohlasů jsou místní na poslední snímek Jojo Rabbit náležitě hrdí a film se jim líbil, což je zásluha i Filmové kanceláře Ústeckého kraje. Proto opět oslovujeme stejné subjekty i v rámci příprav nového projektu. Do Žatce se totiž vracím po nějaké době s projektem Das Boot německé produkce,*“ popsal svou zkušenost Jan Adler.

Ústecký kraj připravuje pro filmaře na příští rok vlastní dotační program na podporu audiovizuální tvorby, díky kterému by štáby mohly získat na natáčení část financí přímo od kraje. I díky vstřícnosti a spolupráci s FKÚK se filmaři do Ústeckého kraje rádi vracejí a na natáčení se tak podílí řada místních dodavatelů.

Fandíte ústeckým lokacím? Finálový večer bude možné sledovat online v sobotu 24. října. Podrobnosti najdete na https://locationmanagers.org/2020-lmgi-awards-go-digital-save-the-date/

(nov)

Králíček Jojo se natáčel v České republice pod taktovkou české produkční společnosti Czech Anglo Productions po dobu 40 natáčecích dní v letech 2018 a 2019. Kromě pražských ateliérů a středních Čech si ve filmu zahrála také města Žatec, Úštěk a Lenešice. Útrata štábu v České republice dosáhla 200 milionů korun, z toho nemalou část utratili filmaři právě v našem kraji. Photo © Fox Searchlight Pictures

U Loun začala výstavba dálnice D7

ÚSTECKÝ KRAJ - Ředitelství silnic a dálnic zahájilo výstavbu dálnice D7 u Loun. Dojde ke zkapacitnění stávající dopravně a bezpečnostně již nevyhovující dvoupruhové silnice I/7 na dálnici D7. Kromě ministra dopravy Karla Havlíčka se slavnostního zahájení stavby za Ústecký kraj zúčastnil náměstek pro dopravu Jaroslav Komínek.

Slavnostní poklepání základního kamene.

Necelý rok od slavnostního zahájení obchvatu Panenského Týnce se tak zahajuje stavba dalšího důležitého úseku na D7, zkapacitnění obchvatu Loun. Obchvat bude po rozšíření na dálniční čtyři pruhy bezpečnější a přispěje také k plynulosti dopravy. „*Blízko zahájení je také dálniční úsek u Chlumčan, na který aktuálně probíhá výběrové řízení na zhotovitele. Na zbývající tři úseky ve Středočeském kraji jsme v letošním roce získali územní rozhodnutí a probíhá příprava ke stavebnímu řízení, u posledního úseku D7 u Postoloprt řešíme změnu dokumentace pro územní rozhodnutí s ohledem na hladinu stoleté vody,*“ představil aktuální stav přípravy dálnice D7 generální ředitel ŘSD Radek Mátl. „*Silnice z Prahy do Chomutova je dlouhodobě přetížená, a tak se konečně dočkáme pohodlnějšího a hlavně bezpečnějšího cestování. Tato silnice je pro kraj velmi důležitá, a proto jsem moc rád, že se v posledních letech začalo stavět na všech částech. Kompletní dokončení v roce 2025 tak vidím reálně,*“ uvedl náměstek. **(nov)**

Začala výstavba dálnice D7 u Loun. Úsek je dlouhý 6,1 kilometru a bude zprovozněn za dva roky. Jedná se o aktuálně druhý realizovaný úsek této dálnice. Již od loňského roku je ve výstavbě D7 u Panenského Týnce.

Soutěž Senior Art 2020 má své vítěze

ÚSTECKÝ KRAJ - Při příležitosti oslav 20 let Ústeckého kraje na podzimním veletrhu Zahrada Čech v Litoměřicích předány ceny vítězům dalšího ročníku literární soutěže pro seniory Senior Art.

„*Podpora aktivní tvorby seniorů je velmi důležitá věc, protože i v pozdějším věku bychom měli neustále rozvíjet naše duševní schopnosti a dovednosti. Ústecký kraj se snaží touto soutěží vzbudit zájem seniorů a jsem rád, že 20 soutěžících se nebálo přihlásit se svými pracemi z kategorie poezie nebo prózy právě do této soutěže,*“ uvedl radní Ústeckého kraje Miroslav Andrt.

Soutěž každoročně vyhlašuje Ústecký kraj. Letošní sedmý ročník byl stejně jako v loňském roce věnován literárně nadaným seniorům ve věku nad 60 let s trvalým pobytem na území Ústeckého kraje, kteří mohli zasílat svá díla v kategorii próza nebo poezie na téma Jak si udržet zdravý rozum a veselou mysl. Letos bylo do soutěže zasláno 20 literárních děl. **(nov)**

VÝSLEDKY SENIOR ART 2020

Kategorie	Jméno a příjmení	Název díla	Věk	Pořadí
Poezie	Anděla Karlíková	Mým přátelům, narozeným v r. 1925	95	1.
	Alice Urbanová	Šťastné morče	63	2.
	Libuše Hybšová	Korona	80	3.
Próza	Vladimír Pospíchal	Pionýři, pionýři, malované děti	64	1.
	Soňa Valušková	Jak si udržet zdravý rozum a veselou mysl	62	2.
	Eva Jančová	Biatlon	68	3.

Jan Schiller: „Musíme začít využívat moderní myšlení mladých lidí“

ÚSTECKÝ KRAJ – Hnutí ANO v Ústeckém kraji vede do voleb jednička na kandidátce Jan Schiller. Jaké má tento politik se zkušenostmi z „komunálu“ i z parlamentu plány s Ústeckým krajem pro příští čtyři roky? Jaké má podle něj šance stát se krajem, ze kterého se neodchází, ale lidé v něm zůstávají a rádi se do něj vrací?

Jak vnímáte náš region?

Je to místo s těžkou minulostí, velkých proměn, ale zejména s obrovským potenciálem k dalšímu rozvoji. Ty proměny, zejména v životním prostředí jsou viditelné a stále pokračují. Ale jak se říká: „Ani Řím nepostavili za den“.

Jste tedy s životním prostředím v našem regionu spokojený?

To jsem neřekl. Jen říkám, že je mnohem lepší než před několika desítkami let. Stále je na čem pracovat a stále musíme hledat cesty, jak naši krajinu ještě více chránit a rozvíjet. Zároveň ale musíme myslet na to, že by tyto kroky neměly zvyšovat sociální a ekonomické dopady.

To zní dost obecně. Máte na mysli něco konkrétního?

Ano mám. Například ochrana ovzduší v našem regionu cestou snižování emisí. Nejsem zastáncem ani podporovatelem různých aktivistických návrhů, jako je okamžité zastavení těžby uhlí, okamžité odstavení hnědouhelných elektráren atd., když ještě není známá plnohodnotná varianta náhrady za uhlí. A to surovinová, nebo technologická. Ta náhrada musí být mimo jiné také ekonomicky, ale i strategicky a bezpečnostně přijatelná. Pokud bude, ztrácí těžba a zpracování uhlí smysl a nebude potřeba v nich pokračovat.

Kde ale můžeme aktivně a hned řešit snižování znečišťujících emisí, je autodoprava. Teď mám na mysli dopravu autobusovou, která by mohla nastartovat v našem regionu využívání alternativních paliv, zejména vodíku. Bohužel k mému zklamání tuto možnost nevyužil Ústecký kraj při budování své zcela nové společnosti poskytující autobusovou dopravu v regionu. Pokud vzniká takováto společnost v dnešní době, měla už mít tu ambici, aby se stala první a ukázkovou společností čistě ekologickou, využívající nejnovější dostupné technologie. A podle mého názoru je vodík budoucnost. Nebylo by to jednoduché a asi ani levnější. Rozhodně by to byl ale start a jasný signál ostatním městům, že toto má smysl a že můžeme sami svůj kraj chránit. Začala by se budovat i distribuční soustava plnících stanic tak, aby se následně mohla města rozhodnout o jejich využití, či nikoliv. V tomto ohledu Ústecký kraj zaspal.

Proč si myslíte, že právě vodík je budoucnost? Proč ne elektromobilita?

K elektromobilitě jsem skeptický a myslím si, že už teď je technologicky zastaralá, a to ještě ani pořádně nevstoupila do reálného života. Pokud nebude vyvinut palivový článek s takovou kapacitou, aby bylo možné ujet na jedno nabití 1000 km, moc zákazníků to neosloví. Další věc, která je zásadní, je skoro nulová distribuční sít nabíjecích stanic a její budování by přineslo obrovské finanční náklady. Například v Norsku to funguje tak, že lidé z činžovních domů musí vytahovat prodlužovací kabely. Elektromobily jsou výrazně dražší, nikdo pořádně ani neví, jak recyklovat velké autobaterie. A hlavně … výfukem každého elektromobilu je opět ten komín nejbližší elektrárny. Převažuje mi více proti, než pro.

Oproti tomu vodík je dostupný (Ústí nad Labem, Litvínov), je v podstatě odpadní surovinou a emise vodíkových motorů jsou téměř nebo zcela nulové.

Říkáte, že postrádáte v rozhodování vedení kraje ambice a že zaspal. Tím myslíte pouze životní prostředí a autobusovou dopravu?

Byl bych rád, kdyby to tak bylo, ale bohužel není. Schází vize, koncepce a pružnost i v jiných odvětvích. Vedení našeho kraje je spíše takové udržovací. Například poskytování zdravotní péče v našem kraji. Momentálně se pohybuji v přímém přenosu v problémech dvou nemocnic v našem regionu. Jsem v neustálém spojení s našimi zastupiteli v obou městech a spolu s námi se této problematice aktivně věnuje i ministr zdravotnictví Mgr. Adam Vojtěch. Mimochodem historicky jediný ministr zdravotnictví, který řeší Šluknovský výběžek. Jedna je Lužická nemocnice v Rumburku, kterou přivedlo předcházející vedení do krachu (insolvence), a druhá je Litoměřická nemocnice, kterou se snaží vedení města z nepochopitelných důvodů prodat, i když druhou větou říká, že skvěle hospodaří. Jsou sice obě městské (resp. jediným akcionářem je město) a teoreticky s nimi nemá Ústecký kraj nic společného a ani ze zákona nemá žádnou povinnost se o ně postarat. Ale pokud se na to podívám z morálního pohledu, tak je jednoznačně povinností kraje se o své obyvatele postarat. A tady mi právě chybí jakákoliv koncepce zdravotnictví v našem regionu. Máme zdravotnické zařízení přímo zřízené Ústeckým krajem, a to Krajskou zdravotní, která má veškeré výhody a veškerou podporu. Na druhé straně je několik menších nemocnic, které podporu nemají žádnou, nebo zcela minimální. Ústecký kraj by měl řešit všechna zdravotnická zařízení. Musí zpracovat reálné koncepční řešení celého zdravotnictví od investičních záměrů až po personální otázky. Začít jednat se zástupci měst o možnosti převzetí (odkupu…) nemocnic do své správy, nebo jiné případné podpory atd. A jednoznačně musí skončit rivalita „kraj vs. město“, tato hra nemá nikdy skutečného vítěze a jediný, kdo prohraje, je občan našeho kraje.

Na začátku jste mluvil o obrovském potenciálu k dalšímu rozvoji. V čem ho konkrétně vidíte?

Těch konkrétních věcí je opravdu mnoho. Od podpory mladých talentovaných lidí, a tím nemyslím jen vysokoškolsky vzdělaných, ale i řemeslně zdatných. Musíme začít využívat a podporovat moderní myšlení mladých lidí, nové technologie, soustředit se na vědu, výzkum a inovace. Ještě více podporovat Inovační centrum Ústeckého kraje (ICUK) a startupy nových technologií. Zkušenosti můžeme čerpat např. z Brna nebo Ostravy. Potřebujeme větší propagaci a rozvoj turistického ruchu u nás. Podívejte se, jak je náš region krásný, a přesto máme stále nálepku kraje se zdevastovanou krajinou. To už přeci není dávno pravda a máme tu co ukazovat a být na co hrdí.

Ale přeci jen jednu konkrétní věc bych rád zmínil. Jsou to jezera Milada a Most. Pamatuji si, jak vypadala tato místa, když zde probíhala těžba. Když se podívám dnes, tak je to neskutečná krása, která je tak skvěle vytvořená, že vypadají obě jezera jako by tu byla odjakživa. Moc mě potěšila zpráva, že stát chce z těchto jezer a dalších území po těžbě udělat propojenou soustavu jezer. Nejen, že bude využívána jako strategický zdroj vody, což je už nyní aktuální problém, ale změní ráz krajiny k lepšímu. Dokonce se uvažuje o přečerpávacích vodních elektrárnách s velkým výkonem, o solárních elektrárnách atd. Zatím je to vše jen ve stádiu studie proveditelnosti, ale věřím, že dopadne příznivě. A vidíte, to je pro mě ta možná cesta, jak se zbavit oněch uhelných elektráren. Jsem rád, že tu máme takové odborníky, kteří dokáží z nevzhledné a špinavé díry udělat krásné, čisté jezero, a ještě využít jeho energetické možnosti.

Intenzivně se zajímáte o zdravotnictví v Ústeckém kraji. Evidujete nějakou změnu?

Je pravdou, že stav zdravotnictví v Ústeckém kraji není ideální a je to důsledek minulých vlád na krajské i komunální úrovni. Hodně špatně se mi kouká na to, jak je zdravotnictví v našem kraji nesystémově vedeno. Vlastně tu žádný systém není. Vadí mi jak například kraj je schopen do své společnosti Krajské zdravotní,a.s. dávat miliardy a ostatní nemocnice, které nejsou pod touto společností skomírají a jsou v nejistotě, co s nimi bude. Ale i tyto nemocnice se starají o obyvatele kraje, poskytují jim péči. Stále slyším, že povinnost zabezpečit zdravotní péči má zdravotní pojišťovna, což je pravda, a ministr zdravotnictví spolu s premiérem udělali razantní kroky, vedoucí ke zlepšení situace ve formě navýšení úhradové vyhlášky. Ale na investice obce, kterým nemocnice prostřednictvím svých společností, patří nemají, nebo nechtějí dát. Tento stav není dlouhodobě udržitelný. A tady si myslím, že musí jednoznačně vstoupit do jednání kraj s těmito obcemi, resp. už tak učinit měl dávno.

A konkrétně nemocnice Rumburk a Litoměřice. Jaký je stav teď?

Tyto dvě nemocnice jsou svými problémy rozdílné a jediné, co je spojuje, je neschopnost vedení těchto nemocnic. I řešení zachování těchto nemocnic jsou jiná. Lužickou nemocnici v Rumburku, kterou přivedlo předcházející vedení do krachu (insolvence) nakonec přeci jen po nátlaku opozičních zastupitelských klubů ANO, ODS a s pomocí hlasů SPD-SPO koupil kraj. Komunikoval jsem v této záležitosti hodně s insolvenční správkyní, což jsem marně očekával i od kraje. Nemocnice je tak úplně nelogicky pod správou Krajské majetkové, která se zdravotnictvím nemá žádné zkušenosti, ale alespoň zůstala zachována. Čekal jsem převzetí Krajskou zdravotní (KZ), ale jak je vidět, tak její deklarovaný zájem o Lužickou nemocnici v Rumburku byl od začátku falešný. I tady vidím velké selhání vedení kraje, kdy neumí řídit svou společnost. Nyní jen s podivem koukám, že jediné, co kraj zajímá, je cca 500milionová částka na její rekonstrukci. Ale jsem spokojen, že je tato strategická nemocnice pro obyvatele Šluknovského výběžku zachráněna. A Litoměřická nemocnice, ta je „bohatou nevěstou“, kterou Krajská zdravotní ráda převzala. Ale zase to není bez komplikací. Pokud by došlo k převodu tak, jak si to společně naplánovalo vedení města Litoměřic společně s Krajskou zdravotní, která si nechala dokonce udělat audit, došlo by k porušení dotačních pravidel a tato nemocnice by musela zaplatit 150 milionů. Tuto situaci ale řešíme právě ve sněmovně a podporuji variantu, aby tyto dotace mohl převzít nový majitel. Ať už z jakéhokoliv důvodu jsou tyto nemocnice prodávány, bojuji o to, aby byly dál zachovány a zdravotnická péče pro naše lidi v těchto regionech zůstala zachována. Je to mou prioritou i do budoucna. I Krajská zdravotní se tváří, že je to skvělý podnik a jak rádi říkají „výkladní skříň“ Ústeckého kraje. Bohužel je to ale jen pozlátko a černá díra na peníze. Zdravotnictví je o personálu a potřebných investicích. Tady jsou na prvním místě investice, mnohdy nesmyslné a personál je až ten poslední. I v tom posledním koutě našeho kraje musí lidé vědět, že je o jejich zdraví postaráno. To je politická, a hlavně morální odpovědnost toho, kdo vede Ústecký kraj.

Jak vnímáte sociální oblast v Ústeckém kraji?

O sociální oblasti v Ústeckém kraji už toho bylo řečeno a napsáno mnoho. Ale v tomto mám stejný názor jako lidé, kteří na mě apelují. Mapování, analýz a vyhodnocování už je dost, už je potřeba razantně zakročit a začít konat. Jsem z Mostu a v prostředí plném negativních sociálních jevů žiji celý život. Mohu tedy porovnat, zda se něco zlepšuje, a nebo ne. Není překvapením, když řeknu, že je to horší a horší a podle mě neudržitelné. Z titulu mého mandátu stále dokola na všech platformách Poslanecké sněmovny burcuji, že situace je neudržitelná a kritická, pokud ji nezačneme okamžitě řešit. Snažím se prosadit spolu s kolegy z našeho kraje legislativní změny a začíná se dařit. První vlaštovkou je propojení vyplácení dávek se skutečným místem pobytu, oproti nynějšímu trvalému bydlišti. Úzce spolupracuji se zmocněnkyní pro lidská práva v problematice Chanova. Jsem mezi dvěma extrémy, kdy jedna strana chce všem slepě pomáhat a druhá chce extrémně omezovat skoro až lidská práva. Obojí odmítám.

Jste také členem Výboru pro životní prostředí, jak vnímáte situaci klimatické změny, která je dnes hodně diskutována?

Jsem zastánce názoru, že klimatická změna tu je a my k ní svou činností přispíváme. Ale aby to nebylo vysvětleno jinak, tak klimatická změna tu byla, je a bude i bez našeho přičinění. My veškerou svou snahou, která by měla být v rámci zachování určitých životních standardů, tuto změnu nepatrně, ale opravdu nepatrně pouze zpomalíme. Četl jsem také vědeckou studii, kde bylo uvedeno, že i kdybychom zastavili všechnu průmyslovou výrobu včetně hnědouhelných elektráren na celém světě, klimatická změna proběhne. Klima je ale také o vodě, o lesích, o polích a tam opravdu máme co zlepšovat. Zadržování vody v krajině je prioritou této začínající změny. Musíme souhrnem opatření všech složek v krajině tuto vodu zadržet a chránit. Toto téma se ale nedá stručně popsat.

Jak se díváte na demonstrace různých aktivistů ve jménu klimatické změny?

Dívám se na ně negativně. Bohužel se setkávám z jejich strany z větší částí s demagogií. Místo argumentů vhodných k debatě předkládají různé hry s čísly, polovičaté, jednostranné nebo neúplné argumenty. A forma, jakou své protesty dělají, odsuzuji úplně. Není možné, aby někdo neoprávněně vstoupil na cizí pozemek, obsadil třeba rypadlo a ohrozil tím bezpečnost svou, nebo třeba ostatních. Vrcholem hlouposti a neznalosti je potom demonstrativní zablokování dopravy ve městě vlastními těly. To, že ohrozili bezpečnost silniční dopravy, je jedna věc, ale to, že po dobu této blokády kolona automobilů vyprodukovala mnohem víc škodlivých emisí, považuji za ignoraci. Bohužel tím dokazují, že o životní prostředí prostě nejde, ale je to dnes, jak se říká, „in“.

Jan Schiller

Narodil se 6. dubna 1972 v Mostě.

Vystudoval Fakultu Životního prostředí v Ústí nad Labem a Fakultu Hornicko-geologickou v Ostravě, působil ve stavebnictví jako provozní ředitel ve společnosti se zaměřením na čištění odpadních vod.

Od roku 2014 je za hnutí ANO mosteckým zastupitelem.

Na konci roku 2017 byl za hnutí ANO v Ústeckém kraji zvolen poslancem Parlamentu ČR, kde působí ve výborech pro životní prostředí, veřejnou správu a regionální rozvoj

Zadavatel: ANO 2011; Zpracovatel: Prouction team s.r.o., ANO 2011, Mostecká informační společnost s.r.o.

Unipetrol je opět nejlepší „Zaměstnavatel roku“

LITVÍNOV - Péče o zaměstnance je pro Unipetrol dlouhodobou prioritou, což vyplývá i z výsledků letošního ročníku soutěže Zaměstnavatel roku 2020. Unipetrol v této prestižní nezávislé soutěži obsadil opět první místo v Ústeckém kraji.

„Konkurence v soutěži Zaměstnavatel roku se každým rokem zvyšuje, takže není snadné obhájit výsledky z předchozích let. I přesto se nám daří držet přední místa a snažíme se neustále o posun a zlepšování přístupu k zaměstnancům,“ říká personální ředitel skupiny Unipetrol Michał Chmiel a dodává: *„Máme radost z dalších úspěchů v této prestižní soutěži. Jako Zaměstnavatel roku v Ústeckém kraji pokračujeme nejen ve zlepšování podmínek, zvyšování kvalifikace zaměstnanců a vytváření optimálního prostředí pro jejich kariérní růst, ale myslíme také na dlouhodobou podporu českých škol a talentovaných studentů. Ta bez přerušení pokračuje i za současných ztížených podmínek.“*

Cílem soutěže je veřejně prezentovat firmy s výborným přístupem ke svým zaměstnancům. *„Unipetrol v soutěži Zaměstnavatel roku každoročně potvrzuje, že ve většině klíčových ukazatelů výrazně vyčnívá nad úroveň obvyklou na místním trhu práce,“* vysvětluje ředitel z pořádajícího Klubu zaměstnavatelů Pavel Hulák. Unipetrol v Ústeckém kraji dlouhodobě prosazuje moderní trendy v přístupu k zaměstnancům. Kromě klasických nástrojů od široké palety benefitů až po podporu osobního a profesního rozvoje klade velký důraz také na účast zaměstnanců v projektech v oblasti CSR. Unipetrol je již tradičním vítězem krajského kola soutěže Zaměstnavatel roku, ale výborně si obvykle vede také v přidruženém hlasování „Nejžádanější zaměstnavatel podle studentů“.

Unipetrol se opět pyšní titulem nejlepšího zaměstnavatele. Pracuje zde více než 4 800 zaměstnanců, z toho přes 2 600 v Ústeckém kraji. Loni se mezi ně zařadilo 337 nových kolegů a kolegyň. Výbornou péči o ně dokládá i fakt, že v roce 2019 Unipetrol vyplatil téměř 109 milionů Kč na zaměstnanecké výhody.

Důležitou roli hraje také Nadace Unipetrol. Ta například uděluje stipendia středoškolským a vysokoškolským studentům chemických a přírodovědných oborů. K rozvoji středních škol v celé republice přispívá grantový program na podporu vzdělávací a vědecké činnosti. Jen za minulý školní rok rozdělil lídr petrochemického a rafinérského průmyslu mezi školy a studenty osm a čtvrt milionu korun. Téměř 1 200 dětí mělo možnost nahlédnout do zákulisí výrobních závodů Unipetrolu a bezmála sto studentů zde absolvovalo praxi nebo placenou brigádu. Společnost také spolupracuje s řadou středních škol v regionu a přímo ve svém litvínovském závodě umožňuje studium v Univerzitním centru VŠCHT Praha – Unipetrol. Unipetrol organizujetaké řadu edukačních aktivit zaměřených na popularizaci chemie u mladých lidí.

(nov)

Teplárna připravuje kalendář ze známých tváří Mostecka

KOMOŘANY – V těchto dnech vzniká nový kalendář komořanské teplárny na rok 2021. Obsahem kalendáře bude tentokrát téma „Známé tváře Mostecka v neobvyklém prostředí“.

Již třináct nástěnných kalendářů představila komořanská teplárna svým zaměstnancům i obchodním partnerům. Na tom čtrnáctém, s názvem Tváře Mostecka, právě intenzivně pracuje. Pozvání ke spolupráci na kalendáři pro rok 2021 přijalo třináct veřejně známých, zajímavých osobností regionu, jejichž cesty se někdy protaly s teplárenskými společnosti United Energy a Severočeská teplárenská. *„Kalendář je výrazem obdivu a úcty k tomu, co tito lidé dělají, co umí. Co už dokázali a jak pozitivně ovlivňují region, v němž žijeme a pracujeme. Pozvání do Komořan přijala pestrá směsice lidí – houslista, lékařka, tanečnice, horník či hokejista. Poodhalíme vám atmosféru netradičního focení přímo v útrobách teplárny a představíme pro začátek jednoho z protagonistů – profesionálního hokejistu Viktora HÜBLA, hrajícího extraligu ledního hokeje za tým HC Litvínov,“* prozradila mluvčí společnosti Miloslava Kučerová.

(nov)

V kalendáři se objeví například hokejista HC Verva Viktor HÜBL.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Hledáme řidičky a řidiče autobusů

Dámy a pánové. Chcete řídit autobus MHD a mít jistotu zaměstnání? Chybí vám snad řidičské oprávnění či profesní průkaz? Není to žádný problém, zajistíme získání ŘP ve vlastní autoškole (autobus s automatickým řazením). Autobusy u nás řídí také ženy. Dokažte si, že na to máte i vy. Dejte o sobě vědět a ozvěte se nám.

Kontakty:
DOPRAVNÍ PODNIK
měst Mostu a Litvínova, a.s.
tel.: 606 607 762,
e-mail: emingerova@dpmost.cz

PRODÁM

Rostoucí školní psací stůl s rostoucí židlí.

Cena celkem 2 000 Kč.

Telefon: 739 030 454

Zn.: Most

ZDENĚK BÍLEK
DERATIZACE
DEZINSEKCE
DEZINFEKCE
+420 775 287 061
+420 777 287 069
deratizace@zdenek-bilek.cz

MOSTECKÁ BYTOVÁ

PŘEMÝŠLÍTE O PRODEJI BYTU?
KOUPÍME HO OD VÁS!

Výkup bytů
volné, neobsazené byty, byty obsazené nájemníkem, byty obsazené vlastníkem

Kupní cena je limitována znaleckým posudkem

Bezplatné zpracování znaleckých posudků

Vratná jistota ve výši 3 000 Kč
po provedeném odkupu vrácena

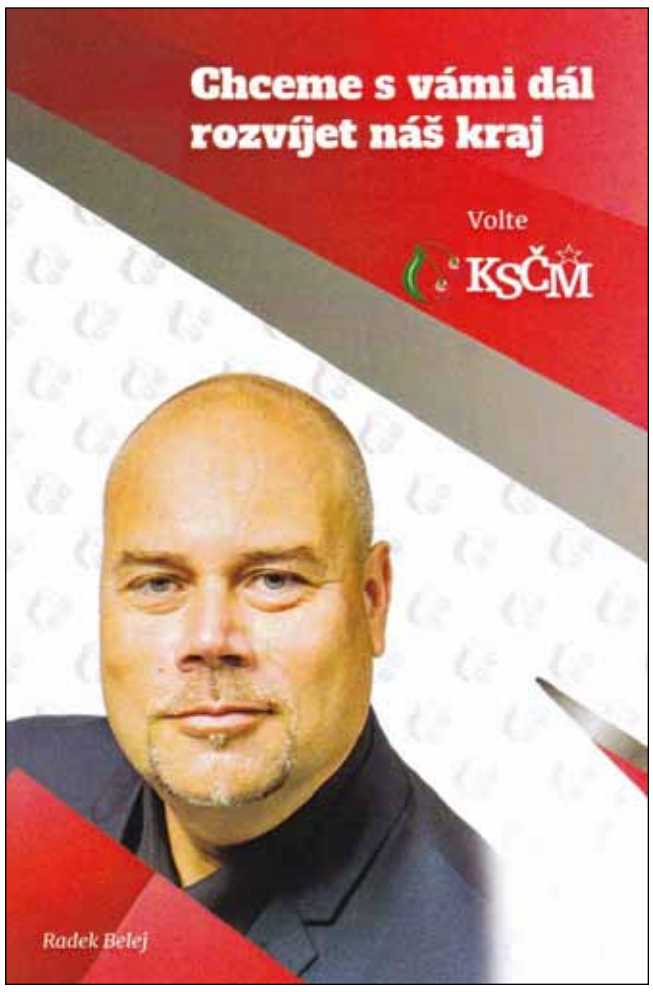
Seriózní přístup

Vyřízení prodeje bez provize

Odkup probíhá dle Pravidel pro výkup bytových jednotek, které jsou zveřejněny na webu **www.mosteckabytova.cz**

Nabídky doručte na adresu:
MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s.
Josefa Skupy 2522
434 01 Most
nebo na e-mail
vykupbytu@mostecka-bytova.cz

Bližší informace vyžadujte na tel. čísle **476 705 084, 739 323 540.**



MSSS
MĚSTSKÁ SPRÁVA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

6. ŘÍJNA 2020 OD 11:00 DO 15:00 HODIN

Domov pro seniory, Domov se zvláštním režimem, Domov pro osoby se zdravotním postižením, Denní stacionář pro seniory a handicapované občany
ul. Barvířská 495, Most

Domov pro seniory
ul. Jiřího Wolkera 404, Most

Domov pro seniory
ul. Antonína Dvořáka 2166, Most

Penzion pro seniory
ul. Ke Koupališti 1180, Most

Penzion pro seniory
ul. Komořanská 818, Most

Penzion pro seniory
ul. Albrechtická 1074, Most

Denní dětský rehabilitační stacionář, Středisko denní péče o děti do tří let věku
ul. Františka Malíka 973, Most

Denní stacionář pro mentálně postižené klienty, případně kombinovaně handicapované občany s ukončenou školní docházkou
ul. Jiřího Wolkera 404, Most

Pečovatelská služba
ul. Komořanská 818, Most

Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy
ul. Komořanská 818, Most

K dispozici budou žádosti do zařízení a propagační materiál

Krása pomohla malým pacientům Krajské zdravotní

ÚSTECKÝ KRAJ - Na dětská oddělení Krajské zdravotní putuje letos finanční výtěžek 360 tisíc korun z charitativního projektu „Krása pomáhá dětem". Organizátorkou akce byla Miss sympatie ČR 2002 Lenka Kocmanová Taussigová. Záštitu nad letošním ročníkem převzal hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček.

Šeky pro dětská zdravotnická pracoviště Krajské zdravotní převzal její generální ředitel Petr Fiala. *„Charitativní projekt ‚Krása pomáhá dětem´ je největší dobročinnou akcí, která přináší dary dětským oddělením největšího poskytovatele zdravotní péče v Ústeckém kraji. Děkuji organizátorce Ing. Lence Kocmanové Taussigové, které se díky této akci podařilo ve prospěch nemocných dětí získat za patnáct let více než 5 milionů Kč,"* řekl Petr Fiala.

Šeky pro dětská zdravotnická pracoviště Krajské zdravotní převzal její generální ředitel Petr Fiala.

Tradičním příjemcem daru je Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, která letos získala 100 tisíc Kč. Za peníze vedení dětské úrazové chirurgie pořídí bipolární preparační jemné nůžky, aplikátor klipů a stojan na misky s ohřevem. Dalším obdarovaným zdravotnickým pracovištěm je dětské a dorostové oddělení Nemocnice Děčín, na které putuje 50 tisíc Kč od pravidelného dárce Nadace ČEZ na pořízení vah pro kojence, přebalovací pulty a kojenecké postýlky. Dětské a dorostové oddělení Nemocnice Teplice za 210 tisíc Kč pořídí přístroj pro fototerapii, pulzní oxymetr a váhu s výškoměrem. V průběhu předchozích ročníků putovaly finanční dary na všechna dětská oddělení Krajské zdravotní v nemocnici v Děčíně, Ústí nad Labem, Teplicích, Mostě a Chomutově.

Na začátku galavečera převzal od ředitele OC Olympia Tomáše Stárka šek na 80 620 Kč - výtěžek akce „Kabelky pomáhají" - předseda Nadačního fondu KZ Jiří Vondra.

Letošní ročník akce „Krása pomáhá dětem" pomohl čtyřiceti tisíci korunami i čtyřletému Tadeáškovi narozenému v únoru roku 2016 na novorozeneckém oddělení ústecké Masarykovy nemocnice. Po třičtvrtě roce jeho života mu lékaři diagnostikovali genetickou vadu, kterou trpí pouze 20 dětí na celém světě. Získané finanční prostředky rodina chlapce využije na lázeňský pobyt v Klimkovicích.

Galavečerem provázela Iva Kubelková, 1. vicemiss roku 1996. Mezi ukázkami jednotlivých módních kolekcí návštěvníci zhlédli doprovodný kulturní program.

(nov)

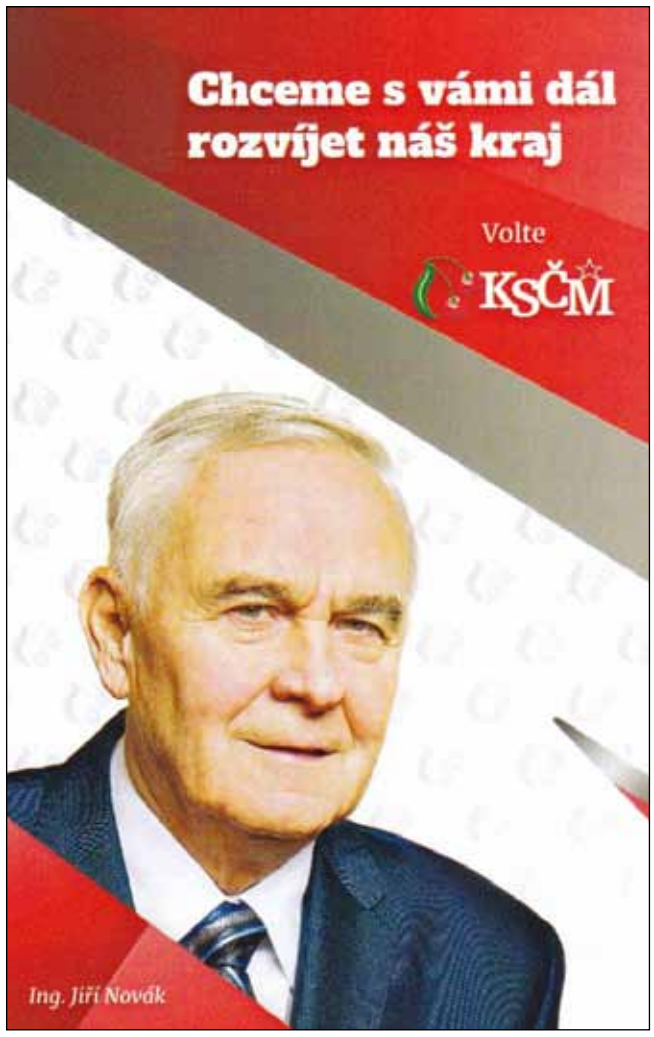
Krajská zdravotní odebírá vzorky na covid každý den

ÚSTECKÝ KRAJ - Krajská zdravotní rozšířila ve všech svých nemocnicích v Ústí nad Labem, Děčíně, Teplicích, Mostě a Chomutově provozní dobu odběrových míst pro testy na nákazu způsobující onemocnění covid-19 na všechny pracovní dny. Jedno vyšetření zahrnující odběr a zpracování vzorku přijde samoplátce na 1 756 Kč.

Provoz odběrových míst pro testování

- Nemocnice Most, budova „F", telefon: 704 969 856 (pondělí až pátek od 7 do 15 hodin, kromě státního svátku 28. září)
- Nemocnice Děčín, budova „H", telefon: 603 392 217, (pondělí až pátek od 8 do 16 hodin, kromě státního svátku 28. září)
- Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, budova „T", telefon: 704 969 854 (pondělí až neděle od 8 do 16 hodin, včetně státního svátku 28. září)
- Nemocnice Teplice, budova „J", telefon: 704 969 855 (pondělí až pátek od 7.30 do 16 hodin, kromě státního svátku 28. září)
- Nemocnice Chomutov, budova „A", telefon: 477 755 361 (pondělí až pátek a státní svátek 28. září od 8 do 16 hodin).
- Nemocnice Chomutov rozšíří od soboty 3. října provozní dobu i na víkendy od 8 do 12 hodin.

Krajská zdravotní nadále intenzivně připravuje objednávkový systém s SMS bránou, který bude aktivován v příštím týdnu pro odběrová místa ve všech jejích nemocnicích. **(nov)**



Jaromír Franta: Energie nám bude chybět

MOST – Na posledním jednání Hospodářské a sociální rady Mostecka informoval předseda Sdružení odborových organizací Czech Coal Group Jaromír Franta o možných variantách útlumu energie z hnědého uhlí. I ten nejpomalejší scénář ale podle Jaromíra Franty znamená, že v určitou dobu nebudeme soběstační ve výrobě elektřiny a budeme závislí na dovozu, pokud bude odkud.

Jaromír Franta, člen pracovní skupiny uhelné komise.

Jaromír Franta je členem pracovní skupiny uhelné komise, která řeší, z čeho a kdy bude Česká republika vyrábět elektrickou energii, až se definitivně vzdá spalování hnědého uhlí. Podle výpočtů odborníků ale uhlí zatím nahradit v našich poměrech nezvládneme a i při té nejbenevolentnější variantě bude republice energie z uhlí citelně scházet. Úplnému ukončení výroby energie z uhlí by přitom předcházel postupný útlum. Energii z uhlí by měly nahradit obnovitelné zdroje, energie z jádra, z vodíku a zemního plynu. *„Při progresivnější variantě nám bude v roce 2030 chybět 30 TW energie. To nejsme schopni přivézt ke spotřebitelům do České republiky, protože to by nezvládla naše přenosová soustava,“* upozornil Jaromír Franta na fakta, která opírá o přesné propočty odborníků. To, že uhlí končí, je nesporná věc, kterou nezpochybňuje ani samotná těžení společnost. *„Doba uhelná končí, o tom není pochyb. Termín úplného konce těžby a výroby energie z uhlí ale není možné stanovit bez toho, abychom věděli, jaké zdroje ho dokážou plnohodnotně nahradit. A nemluvme o zbožných přáních, pokud chceme zachovat stabilní dodávky elektřiny pro všechny, je nutné pracovat s reálnými možnostmi a technologiemi. Změna energetiky musí proběhnout bezpečně, bez ohrožení dodávek a dramatického zdražování elektřiny. Uhlí nám poskytuje čas například na dostavbu jaderného zdroje, je pojistkou při ověřování reálných možností obnovitelných zdrojů. Bylo by nezodpovědné se ho překotně zbavovat,“* uvedl už před časem generální ředitel těžebních společností Sev.en Energy Petr Lenc. Podle Jaromíra Franty je také nyní nejdůležitější si říci, čím uhlí nahradit. *„Nejpodstatnější je, čím dozdrojujeme energii, která nám bude po ukončení činnosti uhelných elektráren chybět,“* uzavřel Jaromír Franta. **(ink)**

Rekultivace hlásí sklizeno

MOST - Letošní sklizeň ze zemědělských rekultivací Sev.en Energy na Mostecku byla vyšší než předchozí roky. A to navzdory stohlavým stádům muflonů, která pole decimují. Na srážky bohaté léto znamenalo pro stodoly ráj.

Protože je skot krmen pouze výpěstky z rekultivací, je jeho maso v biokvalitě.

Z bezmála 650 ha zemědělské půdy sklízely letos Rekultivace a. s. ze skupiny Sev.en Energy obilí i pícniny. Výnos pšenice byl 40 q/ha. Z polí na zemědělských rekultivacích se sklízel také ječmen, oves a hořčice. *„Po sedmi letech sucha bylo letos první poměrně deštivé léto. Zkušení zemědělci počítají s několikaletými periodami suchých a mokrých období. Výnosy byly sice letos vyšší, ale i tak se na nich odráží dlouholetý deficit vláhy v půdě a na zásadnější obrat musíme ještě počkat. Sklizeň ovlivnilo také přemnožení muflonů. Na rekultivacích se pohybuje několik stohlavých stád, která zcela zničila úrodu na cca 30 ha polí,“* uvedl ředitel Rekultivací Tomáš Šolar.

Letos poprvé zaseli rekultivátoři na pole také krmné žito, které se bude sklízet příští sezónu. *„Je určeno především jako krmivo pro hovězí dobytek, který na pastvinách rekultivací chováme. V zimních měsících je skot na krmení zcela odkázán, dokrmujeme je senem a senáží. Stádo se nám rozrůstá, proto hledáme pro dobytek nové zdroje potravy,“* doplnil Tomáš Šolar. Rekultivované plochy v okolí lomu ČSA mají z hlediska výskytu škodlivin parametry orné půdy, nachází se v nich jen minimální množství nežádoucích stopových prvků, kterých je jinak půda ve městech plná. Vyplývá to z výzkumu, který si nechalo vypracovat oddělení rekultivací a pozemků lomu ČSA ze skupiny Sev.en Energy. Na jatka se dostávají převážně dvouletí býčci. Mladší kusy a dva plemeníci tráví zimu v nových ohradách, kam je už nyní z pastvin pracovníci rekultivací postupně přemisťují.

Děti v Meziboří dostaly dárek

MEZIBOŘÍ – Do nového školního roku dostaly děti z meziboršké základní školy dárek v podobě zrekonstruovaných toalet. Město na ně získalo dotaci od Ústeckého kraje 500 tis. Kč. Bezmála další 2 mil. Kč doplnilo z vlastního rozpočtu.

„O naši základní školu pečujeme tak, jak si zaslouží. Dlouhodobě patří k nejlepším v regionu. Pro školu uděláme všechno, o co si její ředitel řekne,“ žertoval starosta Meziboří Petr Červenka. Město každoročně do školy investuje nemalé peníze. *„Rekonstruovali a modernizovali jsme školní kuchyni, jídelnu, škola má novou elektroinstalaci, vyměňujeme okna, připravujeme rekonstrukci podlahy v tělocvičně. Každý rok je škola zařazená do rozpočtu investic. Jsem rád, že se nyní podařilo i díky Ústeckému kraji zrekonstruovat toalety, což byla akce nezbytná. Uvědomujeme si, že v těžkém období koronavirové krize nebylo snadné najít v rozpočtu kraje peníze na dotaci pro Meziboří. Poděkování patří především náměstkovi hejtmana Martinu Klikovi, který na nás myslel při rozdělování finančního daru od těžebních společností Sev.en Energy,“* poděkoval kraji Petr Červenka.

„Meziboří je příkladem města, které dbá o svůj majetek a o školu především. Letos jsme museli dotace významně omezit, řadu programů jsme zrušili, abychom mohli pomoci tam, kde se koronavirová krize odrazila nejvíce. Živnostníkům a sociálním službám. Každou dotaci jsme zvažovali pečlivěji a raději dvakrát. Jsem rád, že jsme díky finančnímu daru těžebních společností mohli pomoci také městu Meziboří,“ komentoval náměstek hejtmana Martin Klika. **(ink)**

Toalety jsou vyvedeny ve dvou barvách, dívky mají oranžové, chlapci zelené. Kromě bezbariérové kabiny mají dívky nově také hygienickou kabinu.

SOUDNIČKA

Únos

Na ten den nikdy nezapomene. Alena mu volala do práce celá vyděšená. Jejich tříletý chlapeček se ztratil. Byla s ním na hřišti, jednu chvíli tam byl a během okamžiku ho už Alena neviděla. Nejprve se ji snažil uklidnit. Malý Tadeáš se určitě hned najde. Jen ho mezi hrajícími si dětmi nevidí. Někam se jí schoval, aby na ni mohl vybafnout. Vždycky se zajíkavě smál, když rodiče předstírali úlek. Alena ale neměla daleko k pláči, tak sedl do auta a jel za ní. Jak ubíhaly minuty, byl stále nervóznější. Očima visel na telefonu, čekal, že mu jeho žena každou chvilku zavolá. Zasměje se a řekne, kde byl Tadeáš schovaný. Na místo přijel v rekordně krátkém čase. Cestou porušil snad všechny dopravní předpisy. Alena se rozplakala hned, jak ho uviděla. Společně ještě jednou oběhli hřiště a nejbližší okolí, a pak už volal policii. Následující hodiny a dny byly nejstrašnější v jeho životě. Policie uzavřela a propátrala celé okolí. Večer se Tadeáškův rozesmátý obličej objevil na televizních obrazovkách. Alena usnula vyčerpaná pláčem až nad ránem. On spát nedokázal. Vlastně od toho dne už nikdy nespal klidným spánkem. Tadeáška přestala policie hledat po několika měsících. Alena začala věřit, že už jejich dítě nežije po roce. On stále věřil a syna hledal. Prodal firmu a všechen svůj čas věnoval pátrání po Tadeášovi. S Alenou se míjeli. Už spolu téměř nemluvili. Nedokázal ji utěšit a ona nedokázala utěšit jeho. Po dvou letech, během kterých se jejich kdysi šťastné manželství změnilo v křeč, se rozvedli. Alena se odstěhovala na druhou stranu republiky, začala nový život, našla si práci a za čas se znovu vdala. V té době by jejich synovi bylo osm let. On nezapomínal. Nehledal nový život. Hledal Tadeáška. Byl si jistý, že jeho syn je stále naživu. Vyrůstá v jiné rodině a už si nepamatuje na svou mámu ani na něj. Snad někde hluboko v dětských vzpomínkách, snad by si vzpomněl. Věřil tomu a pátral dál. Na tu rodinu narazil téměř náhodou. Po sté procházel záznamy o lidech, kteří v době Tadeášova zmizení žili ve stejném městě. Stálo ho hodně peněz a času, aby si všechny ty údaje obstaral. Hodiny a dny vyptávání, uplácení, přemlouvání. Jeho síť se ale pomalu zahušťovala. Byl si jistý, že jednou v ní uvízne ten, kdo mu synka sebral. Najednou to viděl. Nechápal, jak si jich mohl tak dlouho nevšimnout. On byl řidič kamionu, ona pracovala v obchodě jen dvě ulice od místa, kde bydleli, když byli ještě všichni spolu. Nejdřív si jich nevšímal. Obyčejná mladá rodina. Ničím ho neupoutali. V době, kdy Tadeáš zmizel, nebyl ten muž ve městě. Ve firmě, pro kterou ten muž jezdil, zjistil, že byl dokonce mimo republiku. Ona byla malá, drobná, nenápadná. A ten den se nehnula z obchodu, kde pracovala. Na první i druhý pohled nemohli mít se zmizením jeho syna nic společného. Jak ale ubíhaly roky a jemu docházely možnosti s větší pravděpodobností, pátral i tam, kde se zdálo být vše v pořádku. A tak se znovu dostal k tomu páru. Když zjistil, že tenkrát zůstal ten muž ve městě a na trasu místo sebe poslal svého přítele, začal větřit. Čím více o tom páru zjistil, tím více si byl jistý, že jeho Tadeáše mají oni. Dlouho nemohli mít děti, ta žena byla několikrát těhotná a vždy potratila. Zdálo se, že se rozvedou. Hádali se, on pil a měl milenky. Krátce po zmizení Tadeáše se z města odstěhovali. Hledal je dlouho, až je našel. Měli malý dům s bílým plotem a psem. Ona pracovala v místním obchodě, on jako lesní dělník. A měli syna. Přesně v tom věku, v jakém by byl Tadeáš. Musel ho vidět. Čekal v ulici, kde stál jejich dům a trpělivě čekal. Uviděl ho, když šel ze školy. Dvanáctiletý chlapec vypadal přesně tak, jak měl jeho Tadeáš vypadat. Měl stejně světlé vlasy, stejně modré oči. Stejný úsměv. To poznání na něj působilo jako elektrický šok. Celý se rozklepal. Našel svého uneseného syna. Oslovil chlapce jménem, chytil ho za ruku. Dítě se mu vyděšeně vytrhlo. Dívalo se na něj jako na cizího člověka. Říkal mu, že je jeho pravý otec, že si pro něj přišel, ale to už začal kluk volat o pomoc. Ze sousedního domu vyběhla žena a křičela na něj, že zavolá policii. Ano, to přesně chtěl. Odvezli ho na stanici a poslouchali jeho zmatené líčení dlouholetého pátrání po ztraceném dítěti. Pak ho nechali sedět samotného. Pil nabídnutou kávu a čekal. Věděl, že si jeho slova ověřují. Když se k němu policista vrátil, řekl mu, že se spletl. To dítě není jeho syn. Rodina si ho osvojila v době, kdy se Tadeáš ztratil. Jejich doklady, chlapcův rodný list, všechno bylo v pořádku. Spletl se. Měl by odjet domů a přestat tu rodinu obtěžovat. Ten chlapec se ho bojí. Byl v šoku. Byl tak blízko svého syna a policie mu nechtěla pomoct. Byl si jistý. Cítil to, věděl to. Byl to Tadeáš. Netušil ještě, jak to udělali, ale vzali mu jeho dítě a teď na něj mají i zákonný nárok. Rozhodl se okamžitě. Odveze Tadeáše třeba proti jeho vůli. Zabije toho chlapa, co mu syna vzal a uteče s dítětem do zahraničí. Zmizí třeba v Brazílii. Na dobrý plán nebyl čas. Už nechtěl čekat ani den. Z policejní stanice odešel v klidu. Z města ale neodjel. Už dávno, hned po tom, co Tadeáš zmizel, si pořídil pistoli a zbrojní pas. Teď měl zbraň u sebe. Večer přišel k domu, kde bydlel jeho syn. V rozsvíceném okně viděl, jak dospělí sedí u televize. Chlapce neviděl. Byl asi v jiném pokoji. Zaklepal na dveře a čekal. Otevřel mu muž. Zastřelil ho dřív, než mohl promluvit. Pak byla na řadě žena. Chlapec byl vyděšený, křičel a bránil se. Pospíchal a tak nerad syna spoutal. Ještě bude čas si k němu najít cestu a všechno mu vysvětlit. Ještě bude mít čas, aby si vzpomněl, kdo je jeho otec. Odvedl syna do auta a ujížděl k hranicím. Chytili ho hned druhý den. Policejní hlídky byly všude. S trpkostí si říkal, kde byly, když Tadeáše unesli poprvé. Věděl, že bude obviněn z dvojnásobné vraždy. Byl ale v právu, ukradli mu dítě. Trval na testech DNA. Chtěl, aby Tadeáše mohla vychovávat alespoň jeho matka. Když mu oznámili, že test je negativní, zhroutil se. Zabil dva lidi, dítěti vzal rodiče a vše zbytečně. **(pur)**

Bílina opět uctila hornickou tradici a oslavila Den horníků

Dceřiná společnost Severočeských dolů „Revitrans" předvedla moderní vozový park. Na snímku je montážní plošina Ruthmann s ramenem dosahujícím výšky až 47 metrů.

Ocenění se dočkali i nadaní žáci ze Základní školy Za Chlumem, kteří uspěli ve vědomostním kvízu na školním výletě do Muzea Škoda auto v Mladé Boleslavi, který pro ně na začátku školního roku Severočeské doly přichystaly.

Na akci nechyběl tradiční stánek Severočeských dolů, který mají v oblibě hlavně malí návštěvníci.

Autodráze prostě neodolá žádný muž, ať je malý, či už dospělý.

Program byl opravdu pestrý. Děti se bavily při besedě o životě papoušků.

Bílinské slavnosti nabídly nejrůznější atrakce.

ÚSTECKÝ KRAJ - Tradiční Bílinské slavnosti neboli Den horníků se opět těšily velkému zájmu návštěvníků. Ani letos nechyběl slavnostní průvod městem, akt ocenění bílinských občanů a bohatý program v parku areálu Kyselka, který zajisté uspokojil všechny věkové kategorie početných návštěvníků.

Slavnostní den zahájila mše v kostele sv. Petra a Pavla. Poté se průvod tvořený hornickou kapelou a spolky v uniformách, baráčníky, mažoretkami, členy sportovních klubů a dobrovolných hasičů vydal z Mírového náměstí do areálu Kyselka, kde v amfiteátru přítomné přivítali starostka Zuzana Schwarz Bařtipánová a generální ředitel Severočeských dolů Ivo Pěgřímek. Společně pak předali ocenění bílinským občanům, kteří se svým dlouholetým přínosem zasloužili o rozvoj města. Vysokého uznání se dostalo obětavým pracovnicím Hornické nemocnice a polikliniky v Bílině. Ocenění se dočkali i nadaní žáci ze základní školy Za Chlumem, kteří uspěli ve vědomostním kvízu na školním výletě do Muzea Škoda auto v Mladé Boleslavi, který pro ně na začátku školního roku Severočeské doly přichystaly.

Z důvodu složité situace ovlivněné šířením koronaviru v České republice i ve světě se letos Bílinských slavností nemohli účastnit představitelé družebních měst – slovenského Stropkova, polského Jaraczewa a ukrajinského Nowowolynsku. Přesto se organizátorům letošní oslava hornického stavu opět podařila. Svůj podíl na tom nepochybně měla řada veselých pouťových atrakcí a také nevšedních zážitků – právě ty návštěvníkům zprostředkovaly ve svém informačním stánku Severočeské doly či specialisté z jejich dceřiné společnosti Revitrans. Pestrý a moderní vozový park Revitransu v Bílině reprezentovala montážní plošina Ruthmann s ramenem dosahujícím výšky až 47 metrů. Právě odtud se četní zájemci mohli pokochat nevšedním výhledem na Bílinu a okolí. Zájmu nadšeného publika se těšila samozřejmě také hudební vystoupení Richarda Krajča nebo Báry Basikové. **(nov)**

Hornictví k Bílině neodmyslitelně patří už od 19. století, kdy v jejím těsném sousedství vznikaly první hnědouhelné doly. Dodnes je mezi bílinskými občany řada zaměstnanců skupiny Severočeské doly nebo Elektrárny Ledvice. *„Chtěla bych opět upřímně poděkovat Severočeským dolům za dlouholetou spolupráci a podporu. Těší nás, že jejich představitelé na naše slavnosti pravidelně přijíždějí. Bílina byla a je s hornictvím provázána. A letošní Den horníků toho byl důkazem,"* uvedla místostarostka Bíliny Marcela Dvořáková.

Ačkoliv počasí se poněkud kabonilo, návštěvníky od oblíbené slavnosti neodradilo.

Ředitel Severočeských dolů Ivo Pěgřímek předal ocenění bílinským občanům, kteří se svým dlouholetým přínosem zasloužili o rozvoj města a vysokého uznání se dostalo i obětavým pracovnicím Hornické nemocnice a polikliniky v Bílině.

Slavnostní průvod míří do amfiteátru Kyselka, kde čeká starostka Zuzana Schwarz Bařtipánová a generální ředitel Severočeských dolů Ivo Pěgřímek.

Ozdobou každé slavnosti jsou mažoretky, nechyběly ani letos.

Děti se mohly přesvědčit, zda z koňského hřbetu je svět skutečně nejkrásnější.

Robert Kysela: VOLME NAŠE LIDI, VOLME LEPŠÍ SEVER!

ÚSTECKÝ KRAJ - Robert Kysela, bývalý úspěšný hokejista a reprezentant, mistr světa z Vídně 1996, hokejový expert ČT a manažer, pod jehož vedením HC Verva získala v roce 2015 dosud jediný titul Mistra ČR v ledním hokeji a v minulosti úspěšný kandidát komunálních i krajských voleb, se letos sám voleb do zastupitelstva Ústeckého kraje neúčastní.

Letos jste se neobjevil na žádné kandidátce do krajských voleb, ačkoli v minulosti jste vždy nasbíral poměrně dost hlasů…

V letošních volbách jsem se skutečně rozhodl nekandidovat, ačkoli několik žádostí o účast jsem dostal, především od lidí, se kterými jsem kandidoval v minulosti.

Nemyslíte, že je vašich zkušeností škoda?

Hlavní přidanou hodnotou každého kandidáta je přínos pro určitou skupinu lidí, se kterými kandiduje. Mým přínosem v minulosti bylo jméno získané na sportovním poli, jako hráče Litvínova a později jako šéfa klubu, který získal mistrovský titul. Bohužel tuto manažerskou etapu jsem neukončil, jak se říká na vrcholu, ale odstoupil jsem z funkce generálního manažera po velmi nepodařené sezóně 2017/2018. Ta vzpomínka je pořád ještě čerstvá, takže si myslím, že můj případný přínos by byl značně pochybný.

Prozradíte, které volební uskupení či strana je vaším favoritem?

Vždy jsem podporoval nezávislá uskupení regionálních osobností. Letos mě zaujal nejvíce projekt Lepší Sever. Jim dám letos svůj hlas. Je to skupina zkušených politiků, především pana Kliku a pana Paparegu znám osobně a jejich práce si vážím. Pro náš region toho již udělali oba hodně. A navíc si myslím, že pokud máme možnost podpořit na post hejtmana člověka z našeho města, našeho okresu, tak to každý inteligentní člověk udělá. **(nov)**

LEPŠÍ SEVER

Meziboří si trvají na zeleni

MEZIBOŘÍ – Nejdiskutovanějším bodem posledního jednání mezibořských zastupitelů byla plánovaná výstavba parkoviště u čp. 225 – 228 a 229 – 232. Jeho podobu se peticí pokusili změnit obyvatelé této lokality. Zastupitelé jim po diskuzi vyšli vstříc.

Plánované parkoviště podle obyvatel dotčených domů zasahuje příliš do zeleně a jeho vybudování by musely ustoupit vzrostlé stromy. Přišli proto s vlastním návrhem, který počítá sice s menším počtem parkovacích míst, ale zeleň by zůstala zachována. Původní návrh počítal se 40 parkovacími místy. Občané předložili návrh na novou variantu na vybudování parkoviště, které by mělo jen 20 míst. Zeleň by zůstala zachována. Radní přistoupili na přání občanů. „*Chceme poděkovat, že se naším návrhem zastupitelstvo zabývalo. Ale i s novým řešením přijedeme o dva a půl metru zeleně a nejvzrostlejší stromy. I když se vysází nové, bude trvat léta, než vyrostou. Lidé se přitom k nám stěhují právě kvůli zeleni kolem domů. Varianta, kterou zvažujete, má sice o tři parkovací místa víc, my ale chceme raději zachovat stromy,*“ apeloval obyvatel Jan Procházka.

„*V Meziboří je veliký problém s parkováním. Lidé stojí na zeleni i na místech, kde se parkovat nesmí. Dlouho jsme si lámali hlavu, jak vyhovět všem. Zachovat zeleň, navýšit počet parkovacích míst, a navíc nesáhnout po nejdražší variantě. Rád bych, aby byli spokojeni hlavně lidé, kteří v této lokalitě žijí.Tak jsme rozhodli vybudovat méně parkovacích míst i za cenu, že vyjde jedno parkovací místo dráž než v jiných variantách. Na nový návrh bude muset být zpracován projekt. Teprve ten ukáže, zda je možné zeleň zachovat. Ujišťuji ale obyvatele města, že nikdo nemá zájem zbytečně kácet vzrostlé stromy a zbavovat se trávy,*“ slíbil starosta města Petr Červenka. Obyvatelé lokality, kde má být nové parkoviště, budou přizváni k plánování nové varianty.

Na zeleň jsou lidé v Meziboří pyšní, a když je potřeba, neváhají ji bránit.

Zastupitelé dále vzali na vědomí vyúčtování topné sezóny. To bývá v Meziboří pravidelně dokončeno do 30. 4. daného roku. Letos vyúčtování v některých případech pozdržela opatření související s covid-19. Za GJ zaplatili Mezibořští vloni 497 korun. „*Letos požaduji, aby byla topná sezóna zahájena dřív. Jakmile začne být chladněji, musí se zatopit, i když to nebude podle vyhlášky. V Meziboří je o několik stupňů chladněji než například v Litvínově, a proto by se mělo i dříve topit,*“ prohlásil starosta. Nejdéle se zastupitelé zabývali peticí pro zachování původní zeleně. Vedení města se rozhodlo požadavku obyvatel, pokud to bude možné, vyjít vstříc. Dále zastupitelé schvalovali prodej pozemků parcely č.24/1, č. 225/177 a 225/183 a 225/64. V diskuzi občanů si Marcela Sabo postěžovala na neukázněné řidiče, kteří parkují i na zákazech stání a znemožňují lidem vjezd do garáží. Starosta ujistil, že Policie ČR se parkováním ve městě zabývá a vyzval je, aby případné problémy s parkováním hlásili také sami. **(ink)**

Akademie třetího věku vtrhne do Meziboří

MEZIBOŘÍ – Procvičit si mozkové závity, udržet se v psychické kondici a něco nového se dozvědět mají možnost mezibořští senioři. V listopadu startuje v Meziboří Akademie třetího věku. Jedná se o program neprofesního celoživotního vzdělávání určený právě pro seniory.

Semináře jsou naplánovány jednou měsíčně. Témata jsou dána předem. Postupně bude přednášející semináře přizpůsobovat požadavkům seniorů. „*Třetí věk je období, jehož počátek obvykle souvisí s odchodem do důchodu. Naději na zdravé a spokojené stáří do nejvyššího věku zvyšuje aktivní stárnutí, díky kterému si senioři zachovávají a rozvíjí psychické, komunikační a sociální aktivity. Mezibořští senioři jsou velmi činorodí a jejich klub patří dlouhodobě k nejaktivnějším v celém Ústeckém kraji, což v minulosti ohodnotil oceněním také hejtman kraje, nicméně chceme seniorům umožnit další činnost a rozvíjení osobností. Takovým impulsem může být i Akademie třetího věku,*“ říká vedoucí správního odboru Martin Hampl.

Do konce letošního roku zajistilo město dva semináře, v rozpočtu pro příští rok už má ale odbor zařazen další čtyři. „*Vítáme každou možnost, jak se scházet a trávit společně smysluplně čas. Tak, aby nikdo ze seniorů v Meziboří nemusel být sám doma. Akademie třetího věku je pro nás příležitost, jak si pocvičit mozek, udržet ho v kondici a něco nového, zajímavého se dozvědět. Za tuto příležitost městu jménem celého klubu seniorů děkuju,*“ ohodnotila novou aktivitu předsedkyně Klubu seniorů Meziboří Jana Bothová. **(ink)**

homér

Vydavatel:
Media Info System, a. s.,
Bělehradská 360,
Most 434 01
IČ: 27864588
Registrace - MK ČR E 11598,
ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:
Pavlína Borovská
(sefredaktor@homerlive.cz)
tel.: 476 103 978

Zástupce šéfredaktorky:
Mgr. Vlasta Šoltysová,
(soltysova@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:
Lukáš Staněk
(grafik@homerlive.cz)
tel.: 476 108 412

Obchodní oddělení, inzerce:
Lukáš Koťátko
(inzerce@homerlive.cz)
tel.: 476 108 410, 737 261 941

Adresa a telefony redakce:
Adresa: Bělehradská 360/6,
434 01 Most,
e-mail: redakce@homerlive.cz,
http://www.homerlive.cz,
fax: 476 100 557.

Tisk:
CZECH PRINT CENTER, a. s.
Praha 10

Rozšiřuje:
PNS GROSSO, s. r. o.,
Mediaprint a Kapa,
Pressegrosso, s. r. o.,
A.L.L. production, spol. s r. o.,
vlastní distribuce.

Předplatné:
Informace podává a objednávky přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most
Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí
Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flora, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Citadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce
Líšnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov

Nej novinkou loňského roku je FUNpark MOST

První ročník soutěže KRUŠNOHORSKÁ „NEJ“ má svého vítěze. Veřejnost nejprve nominovala deset novinek roku 2019, které si podle návštěvníků zasloužily ocenění a patří k tomu nejzajímavějšímu a nejlákavějšímu, co destinace Krušné hory nabízí.

Pět měsíců trvalo hlasování na sociálních sítích, při kterém lidé volili tu NEJ novinku loňského roku. Nejvíce hlasů získal FUNpark MOST a stal se tak vítězem ankety KRUŠNOHORSKÁ „NEJ“ pro rok 2019. Vítěz získává propagaci svého produktu v hodnotě 50 tisíc korun. Putovní cenu, vílu Marcebylu, předají organizátoři soutěže zástupci sdružení SPO-NA při slavnostním aktu přímo v prostorách vítězného FUNparku MOST.

„Výsledky hlasování se do poslední chvíle měnily. O první místo bojovaly FUNpark MOST s Penzionem Studánka. Hlasování ovlivnila i opatření související s nákazou covid-19, kvůli které jsme uzávěrku hlasování posunuli o dva měsíce. V loňském roce při nultém ročníku jsme si ověřili, že hlas lidu se velmi liší od názoru odborné veřejnosti. Lidé měli zájem hlasovat a hlavně nominovali to, co se jim v Krušných horách líbí. Ze soutěže chceme udělat tradiční akci v oblasti Krušných hor. Sice má soutěž jen jednoho vítěze, ale gratulace patří všem nominovaným. Dokázali zaujmout veřejnost a získali si podporu lidí, a o to jde především,“ uvedla k soutěži Petra Fryčková, ředitelka Destinační agentury Krušné hory, která jako součást sdružení SPO-NA soutěž organizovala. V letošním roce soutěž probíhala pod záštitou hejtmana Ústeckého kraje Oldřicha Bubeníčka.

FUNpark MOST
Zábava pro celou rodinu

FUNpark Most, lanové centrum s bludištěm, vyhlídkovou věží nad korunami stromů a dětským hřištěm, se nachází nedaleko centra města Mostu, na vrchu Šibeník.

Vyhlídková věž je vysoká 26 metrů s nástupním točitým schodištěm. Na vrchol věže vede 113 schodů rozdělených na dvě patra. Z horního patra se přes koruny zelených listnatých stromů otevírá nádherný výhled na centrum města a místní vrchy Hněvín, Širák a Ressl, ale také na panorama nedalekých Krušných hor a nově vzniklé jezero Most.

3D bludiště je určeno pro všechny věkové kategorie od dětí, přes teenagery až po dospělé a seniory. Navrženo je jako třípatrové s výškou do 10 metrů. Obsahuje 25 rozmanitých spletitých lávek, lanových překážek a 19 přestupových domečků umístěných ve dvou až třech patrech nad sebou.

Součástí areálu je také dětské hřiště a zázemí, kde lze zakoupit drobné občerstvení jako chlazené nápoje, různé balené potraviny a samozřejmě i nějakou tu sladkost. **(ink)**

funparkmost.cz.webx4.d2.cz
www.imostecko.cz

Provozní doba
Víkendy od 10 do 19 hodin.
Všední dny od 14 do 19 hodin.

Jednorázové vstupné
Do 3D bludiště vás vyjde na 50 Kč
a výstup na vyhlídkovou věž pak na 20 Kč.

Správcem FUNparku
je Sportovní hala Most a.s.

Brána do Čech
Krušné hory
www.branadocech.cz